

L'armatore genovese, informato di questi concorrenti, propone (per cavo) una riduzione di due *pence* e poichè i concorrenti non vogliono provocare ulteriori ribassi essendo il mercato sostenuto, il rappresentante dell'esportatore accetta queste condizioni, come le più convenienti.

L'armatore, prevedendo che le condizioni proposte sarebbero state accettate, aveva comunicato al comandante di far carbone e di tenersi pronto in attesa di ordini. Appena ricevuto da Londra il telegramma di conferma telegrafica al comandante di far subito rotta per Alessandria d'Egitto, dove troverà ordini dettagliati per un carico di cotone.

Nè l'armatore, per studiare la possibilità di un nuovo noleggio, attende che il viaggio sia ultimato. Previsioni di una reazione nella quotazione, possono indurlo a fissare un noleggio per quando la nave giungerà a Liverpool. Così esamina la possibilità di un carico di carbone Cardiff-Plata, per quando la nave giungerà a Liverpool.

Nell'esame di un possibile impiego della nave, l'armatore tiene molto conto della probabilità di trovare nolo di ritorno, nel qual caso può offrire al caricatore condizioni più vantaggiose.

Particolare importanza hanno per l'armatore i così detti viaggi triangolari, con i quali è più facile assicurare alla nave il carico, sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno.

Tali sono ad es. i viaggi: da Cardiff (carico carbone) a Rio de Janero; da Rio de Janero (carico caffè) a New-York; da New-York (carico grano) a Londra, oppure, da Cardiff (carico carbone) a Genova, da Ge-