

87. - Importanza odierna del traffico marittimo — La “domanda,,. — Premesse queste considerazioni d'indole generale, passiamo a considerare lo sviluppo e l'importanza che hanno assunto i due elementi che determinano l'*attività del traffico marittimo*, e cioè: la *domanda* dei trasporti marittimi; l'*offerta* di navi.

Quando si dice che alla fine del XVIII ed all'inizio del XIX secolo l'industria dell'armamento era un'industria allo stato primitivo, non s'intende solo alludere alla importanza limitata che aveva la flotta, ma particolarmente all'esercizio del traffico il cui volume era limitato. Si aggiunga che l'industria delle costruzioni era in grado di fornire mezzi modesti ed i sinistri marittimi erano frequenti.

Però vi era in compenso che quando la nave ritornava, portava all'armatore una piccola fortuna appunto perchè queste difficoltà dei mezzi di trasporto marittimo rendevano i noli alti. Inoltre le navi erano impiegate quasi esclusivamente al trasporto di generi di lusso cioè di merci che avevano un'alta capacità contributiva come spesa di trasporto.

Lo sviluppo ulteriore della *grande industria dell'armamento* è il risultato di due importanti fenomeni:

1° il *passaggio dalla vela al vapore*, che come è noto ha prodotto un incremento nell'efficienza economica dei mezzi di trasporto marittimo;

2° il grande *aumento subito dal volume del traffico*.

Vediamo di considerare le cause dell'accrescimento del volume del traffico.

L'industrializzazione degli Stati Europei creava la necessità della traslazione di merci in grandi masse. Mentre prima del 1800 le materie di scambio più