

Nel 1870, data dell'invenzione della macchina ad espansione multipla (*compound*), la velocità sale a 10 nodi ed il peso scafo-macchina è del 18⁰/₀. Un kg. di carbone trasporta due tonnellate.

Nel 1880 un kg. di carbone trasporta tonn. 2,3.

Nel 1890, con le macchine a triplice espansione, il complesso scafo-macchina si aggira ad un peso del 15⁰/₀ del peso totale. Un kg. di carbone rimorchia tonn. 4,3 di mercanzia.

Nel 1900, alla velocità di 8 nodi e 1/2, con un kg. di carbone si trasporta più di tonn. 4,5 di mercanzia; a 12 nodi, tonn. 3,8; a 22 nodi se ne trasportano appena tonn. 0,36.

Senza considerare le ulteriori riduzioni durante gli anni che vanno dal 1900 ad oggi, quelle ottenute con la motonave, ecc., ci basti constatare che nel periodo che va dal 1840 al 1900, cioè in un periodo di 60 anni, un chilogrammo di carbone arriva a rimorchiare un peso trenta volte maggiore. Teoricamente il nolo, in questo periodo, avrebbe dovuto subire una riduzione in questa proporzione.

Tutto ciò ci basti per dimostrare qual è la causa dell'andamento decrescente del corso dei noli.
