

cercando sfuggire alla battaglia (suppongo che essi comprendessero che era ormai finita per loro); noi del *Glasgow*, perciò, demmo loro caccia seguiti dal *Kent* e dal *Cornwall*. Alle 2 p. m. circa, noi ci eravamo così avvicinati al *Leipzig* da potergli tirare con i nostri cannoni di prua (152), ed esso di quando in quando accostava per lanciarcì una salva. Intanto ci avvicinammo ancor più, così che divenne possibile l'impiego di tutti i cannoni. Vi era foschia e la pioggia cadeva sottile. Alle 5 p. m. ricevemmo un radiogramma dall'ammiraglia annunciante che i nostri grandi incrociatori avevano affondato lo *Scharnhorst* e il *Gneisenau*; proruppe un applauso. Già il *Leipzig* era seriamente danneggiato e fatalmente perduto, quando sopraggiunse il *Cornwall* e si unì a noi nell'attacco. Noi fummo colpiti 3 sole volte, non ostante che molte granate ci cadessero vicine nell'acqua. Un uomo fu morto, un altro gravemente ferito e vari altri più leggermente da schegge di granate. I due ufficiali che erano nella coffa di osservazione dei tiri furono abbastanza fortunati di scampare da un proietto che la traversò da parte a parte.

« Rimanemmo sempre serrati al *Leipzig*, fino a che, alle 9,15 p. m., si capovolsè e affondò. Salvammo 5 ufficiali e 7 marinai, dei quali uno era ferito. Il *Kent* affondò il *Nürnberg*; e il *Bristol*, i due trasporti di carbone, *Baden* (7676 tonn.) e *Santa Isabel* (5199 tonn.). Così noi cancellammo dai ruoli tedeschi tutta questa divisione germanica. Il solo *Dresden* è riuscito finora a sfuggire. È veloce, ma non ha molto valore bellico. Gli altri — specialmente i due grandi — erano l'orgoglio della Germania e avevano conquistato il campionato nelle esercitazioni di tiro al bersaglio. Essi combatterono bene. Del *Nürnberg* furono salvati 5 uomini; nessuno dello *Scharnhorst*; 150 del *Gneisenau*. All'incirca 2000 perirono. Noi perdemmo 1 uomo; il *Kent* nessuno; il *Cornwall* 5; l'*Inflexible* 1 e gli altri nessuno; a me non è toccata nemmeno una scalfittura ».

La narrazione del comandante del " Kent ".

Il comandante del *Kent* scrisse una lettera alla associazione « Men of Kent and Kentish Men », dalla quale lettera