

*Glitra*, *Malachite*, *Primo* erano piroscafi non veloci e il sommergibile potè fermarli; ma non altrettanto avrebbe potuto fare con il grosso piroscavo *Ganteaume* il quale molto probabilmente, all'ingiunzione di fermarsi che gli avesse fatta il sommergibile, avrebbe preso caccia e non gli sarebbe stato difficile sfuggire all'attaccante senza riceverne danni.

Finora dunque il sommergibile ha dimostrato di non poter agire contro una nave mercantile — a meno di usare mezzi inumani, come fece per il caso del *Ganteaume* — se essa non è poco veloce.

Tuttavia sarebbe ingenuo pensare e tanto più scrivere che l'Inghilterra possa trascurare una tale minaccia, che già è tradotta in atto su 4 piroscafi e lo sarà certamente su altri. Non che sia grave in sè stessa, perchè molte difficoltà incontra il sommergibile nell'attuarla.

La prima, che esso non può assalire i piroscafi veloci: li può silurare soltanto se passano a portata dei suoi siluri, ma preoccupandosi però di non lasciar perire l'equipaggio. Ciò che si ottiene col danneggiare la nave in modo che non affondi subito, probabilmente mediante l'impiego di una carica ridotta di esplosivo. Inoltre il sommergibile non ha molta probabilità, data la sua poca elevazione sul mare, di scorgere di notte tempo navi che muovano con tutti i fanali oscurati; e quindi i bastimenti del commercio, giungendo o partendo di notte e seguendo rotte diverse da quelle solitamente percorse, hanno grandi probabilità di non essere scorte. Non ha mezzi od agio per accertare la nazionalità dei piroscafi se questi non battono bandiera o ne spiegano una neutrale, nè può verificare la destinazione del carico.

Tutte queste cose nella pratica costituiscono gravi difficoltà e talune ledono troppo gli interessi dei neutri per poter credere che a lungo andare non provochino proteste energiche.

Non ci pare che questa azione della Germania sia paragonabile con quella che esercita l'Inghilterra specialmente rispetto ai neutrali. La Gran Bretagna ha qualche volta comprato per conto proprio i carichi di navi neutrali che non voleva giungessero al nemico, e sempre ha esaminato carte e documenti prima di emettere un giudizio. E se la Germania non può disporre dei mezzi appropriati per esercitare la guerra di corsa, non è una ragione cotesta, rispetto