

del 21 dicembre e messo in armonia con le più recenti ed attendibili notizie.

In esso la posizione intermedia delle squadre rappresenterebbe il momento in cui il *Monmouth* tenta di interporosi fra le due squadre per ridossare il *Glasgow* ed il *Good Hope*, a bordo del quale si è sviluppato un grande incendio; ma, fortemente danneggiato a prora e imbarcando molta acqua, è costretto a rallentare e presentare la poppa al mare. Il *Good Hope* invece continua ad avanzare e si stringe allo *Scharnhorst*, mentre il *Gneisenau* rallenta per continuare a cannoneggiare il *Monmouth*, e il *Nürnberg* va a dare man forte alla nave ammiraglia, e il *Dresden* al *Gneisenau*.

* * *

Da quanto abbiamo esposto sembrerebbe dunque provato che la squadra dell'ammiraglio Cradock (*Good Hope*, *Monmouth*, *Canopus*, *Glasgow*) fosse stata costituita per combattere e distruggere le navi germaniche che non si ignorava essersi riunite sotto l'insegna dell'ammiraglio von Spee (*Scharnhorst*, *Gneisenau*, *Nürnberg*, *Leipzig*, *Dresden*).

E allora ci sembra giustificata la critica — che nel fascicolo precedente abbiamo riferita — mossa nella Camera dei Lords da Lord Selborne sulla costituzione di questa forza navale, nella quale la nave più forte delle avversarie, il *Canopus*, era considerevolmente meno veloce delle altre due, che a lor volta erano assai più deboli delle nemiche; e tanto più giusta ci sembra la critica in quanto il compito preciso e precipuo della squadra britannica era quello di distruggere la squadra avversaria.

E forse fu la preoccupazione di questo ben determinato compito che indusse l'ammiraglio Cradock a dar battaglia in condizioni di stato del tempo e di luce e di forza (mancava il *Canopus*) a lui sfavorevolissime; mentre invece molto accortamente l'ammiraglio von Spee non accettò il combattimento che quando anche le condizioni di luce divennero a lui favorevoli.