

la velocità imposta per superare la distanza di notte tempo (se di notte tempo fu compiuto il percorso, visto che l'incursione fu una completa sorpresa per la marina inglese) farebbe escludere la presenza di incrociatori corazzati, chè i 4 che la Germania possiede (il *Friedrich Karl*, come abbiamo detto, è dato come perduto, l'*Yorck* andò distrutto urtando, di ritorno dal raid su Yarmouth, contro una mina tedesca; ed il comandante è stato punito per negligenza con due anni di arresti in fortezza) non hanno velocità praticamente superiori ai 20 nodi. E siccome si dice nei comunicati — che qui appresso riportiamo — che le navi grandi erano 5, due erano piccole, e altre ancora più piccole, così è probabile — tenuto conto della specie di proietti rinvenuti nelle varie località — che a questa incursione prendessero parte 4 incrociatori da battaglia, di cui uno il *Derfflinger*, e un altro il *Blücher*, — per chè furono rinvenuti ad Hartlepool proietti di 210 mm. — un incrociatore protetto di tonnellaggio superiore alle 4000 tonn., 2 incrociatori leggeri e alcune c. t.

Di questo reparto, il *Derfflinger* e 2 altri incrociatori da battaglia attaccarono Hartlepool; un incrociatore da battaglia e uno protetto prima Scarborough, poi Whitby; gli incrociatori leggeri, e forse anche c. t., fecero durante il bombardamento due sbarramenti, l'uno parallelo alla costa, di fronte alle foci del fiume Tees sulla sinistra del quale sorgono i due Hartlepool, il vecchio ed il nuovo, distinto, quest'ultimo, con il nome di West Hartlepool; l'altro perpendicolarmente alla direzione della costa poco al nord di Scarborough.

I bombardamenti, specialmente quello contro Hartlepool, furono eseguiti — a detta degli stessi Inglesi — con tiri precisi e riuscirono quindi a produrre gravi danni, e con abilità marinaresca perchè le navi si avvicinarono alla costa a tal punto da meravigliare i pratici del luogo e manovrarono con grande destrezza. La stampa inglese disse che ad Hartlepool le navi tedesche evitarono attacchi di sommergibili; ma veramente il comunicato germanico non ne parla e non li avrebbe taciuti se si fossero verificati.

Il bombardamento ad Hartlepool cominciò la mattina del 16 dicembre alle 8, durò 55 minuti e in questo tempo si calcola siano state tirate 1500 granate di 305, 280, 210 e 152 millimetri a distanza inferiore ai 4000 m. Vi era foschia più