

ma soprattutto a noi consta, per una lunga consuetudine della lettura di narrazioni individuali, quanto poco affidamento diano i fatti narrati da persone incompetenti o poco competenti. Di certo, a nostro avviso, è che l'*Audacious* urtò in una mina di una zona che i Tedeschi di sorpresa avevano minato al nord d'Irlanda, e che indusse l'Inghilterra a dichiarare area militare tutto il Mare del Nord — come già ampiamente riferimmo negli "Avvenimenti navali" dall'ottobre al novembre.

Ma quale sorte sia toccata all'*Audacious* dopo l'urto, noi continuiamo ad ignorare, non ostante le narrazioni più sopra riferite.

Della perdita dell'incrociatore germanico *Friedrich Karl* le prime notizie si ebbero dalla stampa russa; quella francese le confermò in base ad una affermazione del Ministro della Marina francese, M. Augagneur, la quale deve quindi ritenersi attendibile. Sembra dunque che il *Friedrich Karl* abbia urtato — come accadde per l'altro incrociatore *Yorck* — contro una mina tedesca verso la fine di novembre.

Le caratteristiche di queste due navi abbiamo già dato precedentemente.

Mentre l'affondamento dell'*Audacious* costituisce la perdita di una importantissima unità di combattimento, la scomparsa del *Friedrich Karl* influisce ben poco sulla potenza navale germanica, nonostante che con essa si riduca del 50 % il numero degli incrociatori corazzati tedeschi: erano infatti 8 all'inizio delle ostilità e se ne sono già eliminati 4: *Yorck*, *Scharnhorst*, *Gneisenau*, *Friedrich Karl*. E non abbiamo computato il *Blücher* il quale deve a nostro avviso considerarsi come incrociatore da battaglia.

Abbiamo detto che la perdita degli incrociatori germanici, per quanto percentualmente cospicua, non rappresenta una decisiva riduzione nella efficienza bellica della flotta germanica, perchè il tipo di nave che oggi si chiama incrociatore corazzato, e che ha ceduto il posto all'incrociatore da battaglia, al moderno, cioè, incrociatore corazzato, o alla corazzata rapida che dir si voglia, era frutto di un compromesso che l'esperienza ha dimostrato errato. Si voleva difatti che fosse più piccolo della corazzata, ma più veloce e anche più autonomo; e natural-