

### Le notizie attribuite al V. A. Sturdee.

Noi le riferiamo così come vennero riportate in tutti i giornali inglesi:

« La nostra squadra venne ripartita in un certo ordine per la battaglia, e l'inseguimento del nemico incominciò immediatamente, da poichè questo, non sì tosto si accorse delle forze che muovevano ad attaccarlo, prese caccia. Noi dovemmo inseguirlo per sei ore prima di giungere a portata utile di tiro. Quando i Tedeschi si accorsero che non potevano sfuggirci, si rivolsero contro di noi ed impegnarono l'inevitabile combattimento. Lo *Scharnhorst* affondò all'1 p. m.; e l'ultimo bastimento, del quale avemmo ragione, affondò alle 6.

« Dopo cinque ore di combattimento il *Glasgow* aveva colato a picco il *Leipzig*. Il *Nürnberg* e il *Dresden* si allontanarono durante l'azione, ma il primo fu inseguito dal *Kent* e affondato.

« La flotta era rimasta alle Falkland soltanto ventiquattro ore carbonando e gli equipaggi si lavarono e fecero colazione, così che entrarono in combattimento freschi e puliti.

« Noi non potemmo catturare nessuna delle navi germaniche perchè esse si rifiutarono di arrendersi, affondando con centinaia di vite.

« I Tedeschi combatterono bravamente; le loro navi si inabissarono con le bandiere spiegate e gli uomini allineati sul ponte ».

### La narrazione dell'ufficiale dell' " Inflexible ».

« Martedì mattina (8 dicembre 1914) eravamo in porto e avevamo cominciato a carbonare alle 6,30. Alle 8,30 circa ci venne riferito dalla stazione di segnalazione in terra che 5 incrociatori germanici: *Scharnhorst*, *Gneisenau*, *Nürnberg*, *Dresden*, *Leipzig* avvicinavano il porto.

« Non appena però essi ci avvistarono, si allontanarono il più rapidamente possibile essendosi accertati subito che noi eravamo in forze superiori. Sembra che non avessero il me-