

le incursioni a Yarmouth e a Hartlepool, ha lanciato due volte il guanto di sfida. Ma la flotta inglese non lo ha raccolto. Allora erano date le *chances* per la battaglia. Se squadre inglesi avessero fermato i nostri incrociatori, sarebbe ben accorsa la flotta d'alto mare a portare aiuto. Perchè non entrarono in campo i grossi bastimenti da guerra britannici? Ha funzionato in modo manchevole il servizio di informazioni, o l'Ammiragliato si è definitivamente deciso a non lasciar uscire le squadre di navi da battaglia fuori dai protetti porti dell'Irlanda nei mari pericolosi, per conservarsele nelle mani come trionfo alla conclusione della pace?

« La meraviglia per la singolare condotta della guerra cresce di settimana in settimana, di mese in mese. Se si [pensi] agli avvenimenti della guerra finora accaduti sul mare, non si può reprimere un ironico sorriso sopra le profezie degli strateghi di marina. I principi fondamentali sono caduti, ed insieme parecchie previsioni teoriche sono svanite, e il totalmente imprevisto noi abbiamo veduto diventare realtà.

« Rimane una sola consolazione. A malgrado del grande trionfo della tecnica, si può affermare il valore dell'uomo. In primo luogo, dell'uomo del sommergibile. Altre volte si dimostrò la proposizione « la vittoria è del maggior numero », il quale, in mare, va calcolato sul calibro dei cannoni e il numero dei nodi. Come in grande, così in piccolo. Nella battaglia alle Falkland si trovavano il cannone inglese da 305 e la velocità di 28 nodi degli incrociatori britannici da battaglia *Invincible* e *Inflexible*, in giuoco contro il cannone tedesco da 210 e i 22 nodi del *Gneisenau* e dello *Scharnhorst*. Del duello tra l'*Emden* e il *Sydney*, dice il comunicato inglese la convincente frase: « Da principio tre colpi dell'*Emden* ci colpirono, perchè noi, imprudentemente, eravamo andati troppo vicino. Ma coi nostri 29 nodi ci recammo rapidamente a favorevole distanza di tiro, dalla quale i nostri 152 poterono aver ragione dei Tedeschi, che avevano un calibro di soli 102, senza porci in qualsiasi modo in pericolo. L'*Emden* non poteva ottenere la vicinanza, perchè correva solo 24 nodi „,

« Come era naturale, dalla strapotente flotta nemica fu stabilito il blocco alle nostre coste; ma più recentemente si venne al divisamento, in seguito al pericolo delle mine e dei sommergibili, di allargarlo, sbarrando le linee a S. tra Dover