

esse fu attuata una organizzazione, completa in ogni particolare. Il sistema fu tradotto in pratica con l'aiuto del patriottismo degli operai di tutti gli arsenali, i quali senza risparmio hanno dato tutta la loro energia fisica, facendosi così di fatto camerati di coloro che combattono sul fronte nelle trincee. Nel periodo tra il principio della guerra e la fine del 1915 — mentre la Germania non accresce la sua flotta che di tre unità — noi aumentiamo delle seguenti navi: *Agincourt* ed *Erin*, acquistate dalla Turchia; *Tiger*, *Benbow*, *Emperor of India*, *Queen Elizabeth*, *Warspite*, *Valiant*, *Barham*, *Resolution*, *Ramillies*, *Revenge*, *Royal Sovereign*, *Malaya* e *Almirante Latorre*, acquistato dal Cile e battezzato *Canada*; in complesso, un totale di 15 navi. E queste navi sono evidentemente le più potenti che si siano mai costruite e che ricordi la storia navale; e non è una esagerazione dire che noi potremmo perdere una *super dreadnought* al mese per 12 mesi, e rimanere ancora con una superiorità come quella che avevamo alla dichiarazione della guerra, pure ammesso che la Germania non perdesse una sola delle sue navi monocalibre.

« Io spero che questi fatti saranno un conforto ai nervosi, nei mesi di guerra che abbiamo ancora innanzi. Essi provano che, per quanto concerne il *logoramento* per perdite delle nostre forze, il risultato e le previsioni che a nostro giudizio si possono fare non ci sono sfavorevoli. Nè esiste il logoramento dovuto ad usura del materiale e del personale. Le riparazioni della flotta sono regolarmente condotte, la salute degli equipaggi è due volte migliore che in tempo di pace. L'Ammiragliato ha speso un milione e mezzo in oggetti di corredo per riparare la gente dal freddo e io ho ragione per credere che i provvedimenti presi siano pienamente soddisfacenti; ma ciò non esclude che siano state date disposizioni per ricevere e distribuire altre robe che gli amici intendessero inviare. I marinai hanno rievuto con gratitudine questo sopra più di corredo.

« La condotta della flotta è esemplare. Le mancanze provengono principalmente da quelli che per molto tempo sono stati borghesi e hanno dimenticato qualche cosa degli eccellenti precetti che furono loro insegnati nel servizio navale. Ma nella Grande Flotta la condotta degli equipaggi è quasi perfetta. L'intero personale della Marina è composto di abili