

Riassunto delle caratteristiche essenziali dei principali calibri.

	Peso cannone tonn.	Peso proietto Kg.	Peso carica Kg.	Velocità iniz. m/sec	Energia iniz. ton. $\times$ m.	Celerità di tiro colpi al primo	Annotazioni
381/45 V	98	885	—	762	26 200	1,2	Giappone
356/45 V	85	675	147	770	20 374	1,5	
356/45 A	86,4	635	147	823	21 916	2	
343/45 A	77,2	567	134,3	823	19 568	2	
340/45 mod. 1914	67	540	—	815	20 250	2	Francia
305/45 V	58,6	385,6	117,9	899	15 885	2	Giappone
305/45 A	60,2	385,6	117,9	853	14 310	2	
280/45 K	33,3	300	110	890	12 110	—	
254/45 A	36,8	226,8	75,7	853	8 418	3	
240/45 K	21	190	69,1	893	7 714	—	
234/45 A	27,2	172,4	55,3	838	6 171	4	
210/45 K	13,9	125	45,8	890	5 047	—	
203/45 A	18,3	113,4	36,3	867	4 345	5	
190/45 A	16,0	90,7	34,5	914	3 865	6	
170/45 K	7,8	70	25,7	890	2 826	—	
164/45 - M 93 - 96 M.	8,2	52	18,5	900	2 150	3	Francia
152/45 A	8,5	45,4	14,1	853	1 683	9	
138/45 Mod. 91-93	6,5	35	7,275	730	950	4,5	Francia
120/45 A	2,69	20,4	4,39	792	653	12	
102/50 A	2,13	14,1	2,76	914	599	12	
88/45 K	1,23	9,5	3,0	890	383	—	
76/50 A	0,90	5,7	1,36	792	181	20	
57/50 A	0,53	2,72	0,52	731	74	25	
47/50 V	0,28	1,5	0,484	853	55,5	30	
37/35 Hotchiss	0,05	0,455	0,040	500	6,5	35÷40	

Avvertenza. — I dati caratteristici principali variano, come è noto, anche a parità di calibro, colla lunghezza del pezzo (p. es. 40 o 45 o 50 calibri), col tracciato speciale dei vari costruttori (Armstrong, Vickers, Krupp, Schneider, ecc.), con la composizione del pezzo (a elementi o a nastro), con la natura della carica propellente adoperata (nitrocellulosa pura) o alla nitroglicerina. Tuttavia per dare un'idea sintetica dei dati principali per i vari calibri in uso dal massimo attuale di 381 al minimo, disposti in ordine decrescente, si sono raccolti nella presente tabella i dati medi, corrispondenti cioè a cannoni di 45 calibri, lunghezza intermedia fra i 40 e i 50. Le lettere A, V, K indicano le note case Armstrong, Vickers e Krupp. Qualora dal pezzo di 45 calibri si volesse passare a quello di 40 oppure di 50 calibri si può tener presente che la variazione di velocità iniziale è del 5% al 6%, circa in meno o in più rispettivamente e che pertanto la corrispondente variazione in meno o in più dell'energia iniziale è del 10% al 12%.