

Non può certamente incrociare sulle linee del grande traffico, ma si pone in agguato presso i porti e quando l'occasione — che non può andare a cercare per mancanza di velocità e di autonomia — gli si presenta propizia, assale la preda.

Dapprima parve che il suo impiego non potesse sconfiggere dal Mare del Nord. Gli incrociatori britannici *Pathfinder*, *Cressy*, *Hogue*, *Aboukir*, *Hawke* sono difatti silurati in quel mare; ma poi l'*Hermes* e il *Niger* sono attaccati e affondati nello stretto di Dover¹; più tardi ancora, il piroscafo francese *Amiral Ganteaume*, i piroscafi britannici *Malachite*, *Primo*, la corazzata inglese *Formidable* soccombono attaccati da un sommergibile nella Manica; i piroscafi presso Le Havre, la corazzata non lontana da Plymouth; e di recente, infine, piroscafi inglesi sono silurati nel Mare di Irlanda: il sommergibile si è a mano a mano allontanato dalle sue basi patrie ed ha investito tutta la costa della Gran Bretagna, orientale, meridionale, occidentale.

E non sono ancora i sommergibili del tipo modernissimo, dei quali si dice che la Germania abbia 18 unità in avanzata costruzione, di 1500 a 2000 tonnellate di dislocamento in emersione, di 20 nodi di velocità alla superficie; è l'*U. 21*, quello stesso che il 7 settembre 1914 silurò il *Pathfinder* e registrò il primo successo del sommergibile.

Il suo spostamento in emersione è di circa 800 tonn., la velocità alla superficie di 17 nodi, e in immersione di 11 nodi al massimo.

La stampa inglese si domanda come possa un sommergibile avere tanta autonomia, come provveda ai suoi rifornimenti.

Ed in risposta sono sorte spiegazioni e ipotesi veramente fantastiche. Si è perfino detto che la Germania avesse stabilito depositi subaquei di combustibili liquidi in prossimità delle coste inglesi; grandi cassoni affondati, in località note ai sommergibili, e muniti di una manichetta, con l'estremità libera assicurata ad una sagola, a sua volta legata ad un gavitello simile a quello che si usa nell'affondamento delle mine subaquee, in modo da far credere all'esistenza colà di una mina non ben collocata, e quindi da intimorire e sconsi-

¹ Non citiamo l'attacco che dicesi i sommergibili tedeschi abbiano tentato su Dover il 10 dicembre, perchè probabilmente si trattò di un falso allarme.