senza pericolo, chè naviga IIXXXIIIVATO si possa sbandare nè poi la competitio vivi a l'accidenti de la coda o per (elaval a obitolo de la marinari per prora, dalle bande o da poppa. Questo è che divisero essi Consoli le loro 150 quinquiremi in quattro schiere et diedero un nome a ciascuna che fu prima, seconda, terza et quarta Armata. Alle tre prime concedendo ugual numero di galere, ma all'ultima alquanto di più assegnorno. Volsero di poi che le loro due galere che erano di sei remi tenessero la prima fronte et che a queste seguitasse la prima et la seconda Armata dall'uno et dall'altro corno.

Poste diligentemente tutte le galee per ordine in modo che la distanza la quale era nel mezzo delle due Armate si veniva a formare ogni hora più larga et lo sprone, o diciamo becco, ciascuna galea riguardava dal di fuori et essendo in cotal modo distese, et allargate l'ordinanze per le due armate riuscivano due fianchi di triangolo. A queste parimente aggiunsero la terza Armata, di maniera che tre ordinanze in cotal guisa disposte compivano una piena figura di triangolo. Doppo questa terza Armata posero con bello ordine tutte le palandarie nelle quali erano posti tutti i cavalli, et queste con una fune per ciascuna appesa alle poppe delle galee della terza Armata, venivano da quelle di dietro tirate per via di remurchio. Appresso queste seguitavano finalmente per ordine in una lunga et dritta fila tutte le galee della quarta Armata, le quali erano siffattamente compartite che stendendosi in larghezza avanzavano d'assai la schiera della terza Armata che era loro davanti (vedi tav. XXIX).

Veniva adonque la detta Armata ad essere ordinata in questo modo: la prima parte cioè i due fianchi del triangolo erano voti nel mezzo, ma le più ultime cioè quelle che seguivano le basi erano più sode et tutte insieme. Essa Armata in cotal modo et forma divisa, il quale ordine, invero torno a dire che era talmente efficace per poter sicuramente guidar dove volevano gize colle loro palandarie dietro,