

A prescindere dal caso in cui non sia assolutamente possibile usare la via marittima, oppure non sia assolutamente possibile usare la via terrestre, nel qual caso le due diverse vie non sono in concorrenza, anche quando per via marittima bisogna coprire un percorso molto maggiore di quello che si coprirebbe se si dovesse effettuare il trasporto per via terrestre, si ha sempre la supremazia del trasporto per mare. Così, ad es., la distanza Cardiff-Genova è molto maggiore *via mare* anzichè *via terra*. Un trasporto di carbone da Cardiff a Genova costa molto meno *via mare* anzichè *via terra*.

Naturalmente in questo caso il trasporto *via mare* è meno rapido per cui per una merce molto ricca o per derrate che si alterano rapidamente converrà il trasporto per via ferrata. È così che i viaggiatori Londra-Genova vengono per via ferrata. Analogamente del resto, malgrado l'economicità della via terrestre rispetto la via aerea, questa costituisce una temibile concorrente per i grandi espressi ferroviari tanto più temibili quanto più comodo più sicuro va diventando il mezzo di trasporto aereo.

Quanto abbiamo detto sulla superiorità della via marittima rispetto alla via terrestre vale anche per le vie lacuali, fluviali e di canali che pure sono molto più economiche rispetto alle vie terrestri.

Qui però la superiorità va intesa in un senso meno generale, sia perchè quasi sempre si tratta di navigazione a carattere interno che perde dunque il carattere di via internazionale per assumere quasi sempre quello di via interna, sia perchè queste vie acquee uniscono luoghi determinati e soprattutto nella via fluviale bi-