

delle motonavi che nel 1914 rappresentava il 0,5 % del tonnellaggio (tonnellate stazza lorda) esistente a quell'epoca (su 49,5 milioni di tonnellate stazza lorda) è asceso nel 1927 al 6,6 % (su 65,2 milioni di tonnellate stazza lorda). Se le motonavi rappresentano una frazione del tonnellaggio piuttosto modesta, per meglio valutare l'importanza che vanno assumendo è bene ricordare che delle costruzioni attualmente impostate, più del 50 % sono di motonavi.

**78. - Vantaggi economici della motonave.** — I principali vantaggi della motonave sono: Aumento di spazio e quindi di capacità di carico dovuto al minore ingombro del motore « Diesel » (motore a combustione interna) rispetto ad una macchina alternativa a vapore di pari potenza, e ciò perchè rimane quasi totalmente libero lo spazio occupato dalle caldaie, non necessarie col motore « Diesel ». Con buona approssimazione si può ritenere che tale aumento di spazio si aggiri intorno al 10 %. Un certo aumento di capacità di carico viene realizzato anche per la minor provvista di combustibile dovuta alla maggiore economicità dell'apparato motore ed anche per il minor spazio occupato dal personale di macchina venendo eliminati i fochisti e quindi i loro rispettivi alloggi.

L'economia di consumo di combustibile conseguita con questo tipo di apparato motore, rispetto alla macchina a vapore, è assai sensibile. Infatti, mentre il più moderno apparato motore a vapore consuma nelle migliori condizioni circa 600 grammi di carbone per cavallo-ora, un apparato motore a combustione interna può consumare circa 200 grammi di olio pesante per cavallo-ora.