

destino, lasciando due altre delle sue galee in Conca di Brondolo, che vennero a battere nella punta di Fosfone presso la Bastia, rimanendone una infranta, e l'altra che facev'acqua. Nulla in tanto sapendosi di lui, tutta l'armata stava in sospensione, e dubbio grande che si fosse perduto, e cinque giorni stette in questo travaglio; quando una sera finalmente scopertolo sopra porto, si seppe, essersi andato quasi a rompere sopra Magnavacca a traverso d'una Veneta galea, che ivi era di guardia comandata da Pietro Malipiero, il quale per l'impenfato avvenimento, s'affogò con gran parte del carico, salvandone a gran fatica la ciurma, ed entrato il Giustiniano finalmente in porto fu dalla generosità di Vettore soccorso, e ristorato dei danni. Ma da questo accidente, e per il ritiro del Zeno, ( il cui ritorno con sommo lor rinascimento non aveano potuto impedire, ) ripreso il naturale ardimento i Genovesi, e alzato l'animo a sperar bene, si vollero a fortificarli sempre più in S. Michele per contrapporre alle nuove fortificazioni

del

del Pisani qualche sforzo ulteriore, e per cogliere qualche momento secondo all'uscita, a cui si teneano sempre preparati. Ma questi momenti, anzi che comparire, si ritardarono col ritorno di Carlo Zeno a Brondolo, dove, per comando pubblico, fu rinviato, dopo calmata la burrasca, con nove galee, e dove fu ricevuto da Vettore con ogni dimostrazione di onorificenza, e d'affetto, per il che abbracciatili insieme per l'allegrezza di rivedersi, non poterono contenersi di gettare molte lagrime sul reciproco riflesso dello stato infelice della patria. Ma oltre l'accrescimento delle nove galee, che aumentarono le forze del Pisani, e che da lui furono ricongiunte alle proprie, fu a Genovesi fatale, che Vettore ponesse Carlo alla custodia della bocca del porto con due galee, che ogni giorno si facean venire dalla Lova alla guardia dell'imboccatura del canale, che sbocca nella foce di S. Michele, perchè in tal modo si trovarono ferrati in guisa che la squadra loro nè per il Monistero, nè per la parte interna, avea più scampo. Quindi

V 4

di