

è utile perchè dà chiaramente la visione complessiva delle situazioni reciproche di due forze navali, ed addestra gli ufficiali a rapidamente concepire le manovre e prevederne i risultati.

Con la parola **giuoco** si designa comunemente il corredo completo di oggetti di una stessa specie: «giuoco di vele», «di tende», «di bandiere da segnali».

GOLA. — Nei picchi e nelle bome, così si chiama l'estremità prodiera, incavata a semicerchio, per abbracciare l'albero lungo il quale il picco e la boma devono scorrere e rotare orizzontalmente.

Imbrogllo di gola. Vedi «Imbrogllo».

GOLETTA. — Veliero con bompresso e due alberi verticali, entrambi a vele auriche (vedi fig. n. 42).

Goletta a gabbia. — Veliero con bompresso e due alberi verticali a rande, con qualche vela quadra all'albero di prora (vedi fig. n. 43).

Goletta a palo. — Veliero con bompresso e tre alberi verticali, tutti a vele auriche (vedi fig. n. 39).

In America esistono delle golette a quattro ed anche a sette alberi verticali a vele auriche (vedi fig. n. 54).

Goletta Bermudiana. — Nella Marina da diporto si dà questo nome ad un veliero a due alberi di cui quello di prora (albero di trinchetto) è più basso di quello di poppa (albero di maestra). Tra i due alberi si distendono due vele di strallo, una trapezoidale e l'altra triangolare, e l'albero di trinchetto non porta quindi altre vele. L'albero di maestra porta generalmente una vela Marconi, ma può portare invece la randa e la controranda. Ha due o tre fiocchi.

GOLFÀRE. — Prendono questo nome degli anelli di metallo solidamente impernati ai ponti o ad altre strutture interne della nave, per agganciarvi carrucole, paranchi o legarvi corde; e qualunque piccolo anello impernato

per quello scopo su attrezzi vari. Comunemente il golfàre si chiama anche **spina**.

GOLFO. — Si dà questo nome alle insenature più ampie, che maggiormente si addentrano tra le terre, e che talvolta contengono dei seni minori (baie, anse, cale).

GÒMENA. — Corda di canapa di quelle più grosse, che prendono il nome generico di **cavi torticci** (vedi «cavo»). La sua circonferenza varia dai venti ai sessanta centimetri, e la sua lunghezza è generalmente di circa duecento metri.

Prima dell'adozione delle catene, le navi, per l'ormeggio sulle ancore, usavano le **gòmene**, e tale nome indicava esclusivamente le grosse corde che si tenevano a bordo soltanto per quell'uso. Le gòmene dovevano avere una circonferenza di tante volte quattro centimetri, quanti metri era la massima larghezza della nave (misura del **baglio maestro**). Le gòmene delle ancore d'una nave larga dieci metri avevano quindi quaranta centimetri di circonferenza.

GONDOLA. — L'elegantissima imbarcazione a due remi che nella Laguna Veneta si usa esclusivamente per trasporto delle persone. Sottilissima, a fondo piatto con prua e poppa rialzate ed arcuate.

GOTTAZZA. — Lo stesso che «sàssola».

GOVERNARE - GOVERNO. — Dirigere una nave od una imbarcazione in moto, usando opportunamente il timone. Nel governare ci si avvale pure, se la nave è veliera, di adatti spostamenti, diminuzioni, ed aumenti nella velatura; se la nave è a motore, di acconce alterazioni nel movimento dei propulsori. Vedi «manovra».

Si dice che una nave **governa bene**, **male**, o **non governa**, a seconda che essa è molto, poco, o punto sensibile all'azione del timone.

Governa così! — Ordine che si dà al timoniere affinché mantenga la prua