

armi e loro installazione sulle navi. Vi provvedono :

la **Direzione Generale delle Armi ed Armamenti Navali**, la **Commissione Permanente per gli Esperimenti sul materiale di Guerra**, la **Direzione del Munizionamento**, ed altri organi periferici.

3. Reclutamento ed istruzione dei vari corpi di ufficiali. Vi attende :

la **Direzione Generale del Personale e dei Servizi Militari**, mediante le apposite scuole per gli Ufficiali del Corpo dello Stato Maggiore Generale e del Genio Navale, ed a mezzo dei concorsi che periodicamente si bandiscono per gli Ufficiali del Corpo Sanitario, del Corpo di Commissariato Marittimo, e del Corpo delle R. Capitanerie di Porto.

4. Reclutamento ed istruzione degli uomini destinati a far parte degli equipaggi delle navi. Il reclutamento avviene sotto due forme :

a) arruolamento degli iscritti alla leva di mare, e vi provvedono le R. Capitanerie di porto ed il Comando del Corpo R. Equipaggi Marittimi ;

b) arruolamento dei volontari destinati a diventare gli specialisti delle varie armi e dei vari servizi, a cui attende, mediante periodici concorsi, il Comando del Corpo Reali Equipaggi, che poi, a mezzo delle Scuole Specialisti, provvede alla istruzione degli arruolati.

5. Impiego delle navi in pace ed in guerra. Vi provvedono :

il **Ministro della Marina** ed il **Capo di Stato Maggiore della Marina**, in tempo di pace subordinatamente alle direttive della politica generale dello Stato, ed in tempo di guerra secondo le direttive del Comando Supremo.

6. Amministrazione degli uomini ; acquisto dei materiali e dei viveri e loro distribuzione ed amministrazione. Vi provvedono :

la **Direzione Centrale del Commissariato Marittimo** ed i suoi organi periferici.

7. Servizio Sanitario. Vi attendono :

la **Direzione Centrale della Sanità Marittima** e le **Direzioni degli Ospedali Militari Marittimi**.

Marina Mercantile. - Il complesso delle navi appartenenti a privati ed a quegli enti armatoriali chiamati Società o Compagnie di navigazione, che trasportano merci e passeggeri, e quelle che esercitano la pesca.

La Marina Mercantile si distingue in :

Marina Libera che comprende tutte le navi a vela ed a propulsione meccanica che esercitano il traffico marittimo senza alcun impegno verso lo Stato, nè per i viaggi e gli itinerari, nè per la misura del nolo. Per porre gli armatori di queste navi in grado di lottare efficacemente con le concorrenti marine estere, lo Stato concede loro dei **Premi o Compensi** di navigazione (vedi « premio »).

Marina Sovvenzionata. - Quella, composta esclusivamente di navi a propulsione meccanica, i cui armatori (Società di Navigazione) s'impegnano a certi viaggi periodici verso determinati compensi che lo Stato concede col nome di **sovvenzioni**. La Marina Sovvenzionata comprende le navi che percorrono le **Linee Postali**, il cui regolare funzionamento è di grande interesse per lo Stato, e le navi che seguono certe linee commerciali stabilite per iniziare e mantenere regolari rapporti con i Paesi con i quali si spera, col tempo, di stringere relazioni tanto proficue da poterle poi affidare alla Marina Libera. Infine lo Stato sovvenziona alcune linee di navigazione per motivi d'ordine morale e politico : la presenza di molti emigrati in porti lontani, l'opportunità di esercitare una certa influenza in alcune regioni.

I servizi tecnici ed amministrativi della Marina Mercantile sono diretti