

Riteniamo che questo cenno e quello che diamo alla voce « corrente » siano sufficienti per impedire che si confondano, come frequentemente si fa dai profani, il moto ondoso e la corrente marina, la quale, invece, consiste in un effettivo spostamento di masse liquide in un certo senso, però senza alcuna agitazione della superficie delle acque.

Moto relativo. - Tra due oggetti in movimento, dicesi « moto relativo » di uno di essi rispetto all'altro, lo spostarsi del primo, quale appare al secondo per effetto della combinazione dei due singoli movimenti reali. In altri termini, nella considerazione del moto relativo, si suppone il secondo oggetto immobile, e si attribuisce al primo anche un movimento uguale in velocità, ma opposto in direzione a quello del secondo.

Riteniamo che sia ora evidente il senso dell'espressione: **Moto relativo di un bersaglio.**

MOTOBARCA. - Barca avente motori a combustione interna.

MOTONAVE. - È il nome generico delle navili la cui propulsione è data da motori a combustione interna (tipo Diesel), ma oggi si restringe ad indicare soltanto quelle mercantili che trasportano merci o passeggeri.

MOTOPESCHERECCIO. - Vedi « peschereccio ».

MOTORE. - Lo stesso che « macchina motrice ». Vedi « macchina ».

MOTORISTA NAVALE. - Grado nella Marina Mercantile che lo Stato concede, con apposito brevetto, ai macchinisti navali che abbiano fatto uno speciale corso di studi. Con tale brevetto, che è di grado inferiore a quello di **Macchinista per motonavi** si può essere addetti al servizio ed alla direzione degli apparati motori a combustione interna di potenza non superiore ai 400 cavalli, di quelle motonavi che non trasportano passeggeri e che non vanno al di là degli Stretti di Gibilterra e del Bo-

sforo e del Canale di Suez (vedi « macchinista per motonavi »).

MOTOSCAFO. - Il nome generico delle imbarcazioni aventi dei motori a combustione interna.

Motoscafo anti sommergibile (vedi « mas »).

MOTOVELIERO. - Si dà questo nome ad un bastimento munito di motore a combustione interna, capace d'imprimergli una velocità di almeno sette miglia all'ora, ed attrezzato con una completa velatura.

I motovelieri navigano principalmente col motore; spiegano le vele quando il vento è tale da produrre una velocità uguale o superiore a quella che darebbe il solo motore. Generalmente sono attrezzati a vele auriche. Fino ad oggi, nella Marina Mercantile Italiana, i motovelieri non oltrepassano le 800 tonnellate di portata e sono adibiti ai viaggi in Mediterraneo e talvolta sulle Coste Orientali dell'Oceano Atlantico.

Si fa distinzione tra il Motoveliero ed il « Veliero con motore ausiliario ». Vedi alla voce « Veliero ».

MOZZO. - Nella Marina Mercantile questa voce ha lo stesso significato di **giovanotto**. Vedi questa voce.

Sulle Navi da Guerra oggi non vi sono mozzi.

Mozzo dell'elica. - La parte centrale del propulsore « elica », dove sono infisse le pale (vedi « elica »).

MUGGINARA. - Attrezzo da pesca. Rete che si posa circolarmente per la cattura dei muggini.

Si può dire anche **mugginiera**.

MUGUGNARE - MUGUGNO. - Verbo e sostantivo del dialetto ligure, ormai passati nell'uso comune della nostra Marina. Significano « brontolare » e « brontolo ». Ma è un brontolare innocuo che non impedisce ai marinai di obbedire prontamente e di lavorare di buona lena. È un po' comico, specialmente quando è accompagnato dalla caratteristica cadenza ligure; sicché