

direzione della prora della nave (vedi « linea di fede »).

La **rotta magnetica**, che si deduce dalla precedente correggendola della deviazione dovuta all'influenza del ferro di bordo. Vedi « deviazione ».

La **rotta vera**, che si ottiene dalla precedente correggendola della declinazione magnetica e dell'angolo di scarroccio, e che rappresenta la direzione geografica del cammino che segue la nave. Vedi « declinazione magnetica » e « scarroccio ».

Poichè non esiste, oltre la bussola, un altro mezzo pratico ed immediato per la misura ed il controllo della direzione del cammino, tutte le rotte che le navi percorrono in alto mare sono linee che hanno la proprietà di tagliare i meridiani secondo un angolo costante, cioè sono **lossodromie**. La lunga navigazione per circolo massimo si compone di successive **rotte lossodromiche** (vedi « lossodromia », « ortodromia » e « navigazione »).

Con l'espressione **servizio di rotta**, nella Marina si designa il complesso di operazioni, impiego d'istrumenti, calcoli e lavori, necessari a condurre nel miglior modo la navigazione.

**ROTTURA DEL VIAGGIO.** — Nella Marina Mercantile così chiamasi la rinuncia al viaggio o l'interruzione del medesimo, che, a seconda che avvenga per volontà delle persone o per causa di forza maggiore, produce conseguenze giuridiche diverse.

**ROVESCIO.** — Di **rovescio.** — Vedi « mura » e « scotta ».

**RULLARE** — **RULLÌO.** — Lo stesso che « rollare » e « rollio ». Sono meno usati.

**RULLO.** — Si dà questo nome ai cilindri girevoli di metallo che si fissano nei punti di passaggio obbligato di qualche corda o catena, per farla scorrere agevolmente.

Sulle navi da guerra si chiama « rullo » il segnale di tromba col quale si ordina di cessare alcuni esercizi e lavori. Tale nome deriva probabil-

mente dal segnale di tamburo che una volta s'usava per quello scopo. Ed infatti quel segnale di tromba ha il ritmo d'un rullo di tamburo.

**RUMENTA.** — La spazzatura. Dal dialetto genovese.

**RUMENTIERA.** — Così si chiamano a bordo le cassette trasportabili con cui si raccoglie la spazzatura.

**RUNABOUT.** — Gli americani del Nord dànno questo nome a dei motoscafi da diporto per brevi crociere. Non appartengono alla specie dei **cruisers** perchè non hanno gli adattamenti necessari per le navigazioni un po' lunghe.

(« To run about » significa « correre di qua e di là ». Pron. reunebàut).

## **RUOLO**

**Ruolo d'equipaggio.** — Documento obbligatorio rilasciato dalle RR. Capitanerie ed Uffici di Porto a tutte le navi mercantili munite dell'Atto di Nazionalità (vedi questa voce) e quindi eccettuati i battelli e le barche che esercitano la pesca costiera e quelli destinati ai servizi dei porti e delle spiagge. Il ruolo d'equipaggio contiene:

1° La data dell'armamento della nave.

2° L'elenco dell'equipaggio, comprendente il Capitano, gli Ufficiali, e tutti i componenti il personale di coperta, il personale di macchina e il personale di camera (vedi « personale ») con l'indicazione dei salari o della parte di utili a loro dovuti.

3° L'indicazione numerica dei passeggeri.

4° La descrizione delle armi e munizioni di cui eventualmente è provvista la nave.

5° Le dichiarazioni relative al pagamento dei diritti marittimi, ed alle visite subite per l'accertamento della navigabilità della nave.

6° La dichiarazione dell'Armatore attestante che il bastimento è, o non è assicurato.