

Si dice quindi, **drizza di gran ve-
laccio, drizza di gran fiocco** ecc. Anche
le corde che alzano le bandiere ed i
segnali si chiamano **drizze**.

DROMA. — Sulle navi a vela si dà questo
nome all'insieme delle parti di ricam-
bio dell'alberatura: pezzi d'albero,
pennoni, distesi e legati solidamente al
centro del ponte di coperta, ed accu-
ratamente fasciati con tele cerate.

Si dice anche **dara**.

DROMO. — Voce generica con cui si de-
signano tutti quei segnali naturali o
manufatti, o quelle particolarità del
terreno che possono servire per rico-
noscere una costa da lontano. I dromi
artificiali, che devono essere veduti in
un ampio settore, si costruiscono a
forma di parallelepipedo o di tronco di pi-
ramide. Generalmente sono bianchi.

DUOMO DI VAPORE. — Recipiente ci-
lindrico posto al di sopra della caldaia
a vapore, ed in comunicazione con
questa. In esso s'innalza e si riunisce
il vapore, che mediante il tubo prin-
cipale che vi è innestato, vien condotto
alla macchina.

E

E. — L'abbreviazione che si usa comu-
nemente per designare il punto cardi-
nale **Est**.

ECCLITTICA. — L'orbita che la Terra
percorre col suo centro nel movimento
annuo di traslazione intorno al Sole.
È a forma di un'ellissi, di cui il Sole
occupa uno dei fuochi. La Terra si
muove mantenendo il suo asse inci-
nato di circa $66^{\circ}33'$ sul piano dell'ec-
clittica, quindi questo piano forma
con quello dell'equatore terrestre un
angolo di $23^{\circ}27'$ che praticamente si
ritiene costante.

Si dà lo stesso nome all'orbita fit-
tizia che, per la comodità dei calcoli
astronomici, si fa percorrere al Sole
supponendo la Terra immobile; ed
anche alla proiezione di questa orbita

sulla Sfera Celeste (vedi « Moto appa-
rente »).

EFFEMERIDI. — Nome generico di al-
cune pubblicazioni che contengono
tutti gli elementi che definiscono le po-
sizioni degli Astri. Si pubblicano ogni
anno per l'anno successivo. Le migliori
sono quelle editate da Enti Statali. (Nau-
tical Almanac, inglese; Connaissance
des temps, francese).

Le effemeridi danno i valori delle de-
clinazioni e delle ascensioni rette (coor-
dinate) del Sole e dei Pianeti, giorno per
giorno, a mezzodì di tempo solare me-
dio del primo meridiano; la declina-
zione e l'ascensione retta della Luna
ad ogni ora di tempo solare medio del
primo meridiano; e le medesime coordi-
nate delle stelle fisse di dieci giorni in
dieci giorni. Danno inoltre le ore dei
passaggi della Luna al primo meri-
diano, le Distanze Lunari, l'equazione
del tempo, le parallassi, ed i semidia-
metri del sole, della Luna, e dei Pia-
neti, ed altri elementi e correzioni oc-
correnti per alcuni speciali calcoli nau-
tici (per esempio il calcolo di latitu-
dine con la Stella Polare).

È superfluo aggiungere che tutti i
bastimenti che, navigando fuori dei
mari interni, fanno uso dei calcoli del-
l'Astronomia Nautica, debbono pos-
sedere le Effemeridi.

EIETTORE. — Congegno posto sul fon-
do interno dello scafo (**sentina**), che per
l'azione d'un getto di vapore, aspira
le acque impure che vi si depositano, e
mediante apposita tubatura le espelle
fuori bordo. Fa l'ufficio della pompa
di sentina.

ELEVARE — ELEVAZIONE. — L'atto
di alzare la parte anteriore del can-
none, allo scopo di dare al suo asse una
determinata inclinazione in alto (vedi
« angolo di elevazione »).

ELEVATORI. — Sulle navi da guerra,
così si chiamano gli apparecchi che
servono a trasportare rapidamente le
munizioni dai depositi (Sante Barbare)
ai cannoni, nelle batterie o nelle torri.