

mergersi e sparire sul mare, si usa fare preventivamente, per i giorni di permanenza nell'ancoraggio, il calcolo dell'istante suddetto.

Gli istanti dell'alzata e dell'ammainata della Bandiera negli ancoraggi dove vi sono navi da guerra di varie nazioni, vengono indicati con apposito segnale dalla nave da guerra il cui comandante ha la maggiore anzianità di grado. Le navi mercantili presenti nell'ancoraggio alzano ed ammainano le bandiere contemporaneamente alle navi da guerra.

Su queste ultime, la bandiera viene alzata ed ammainata lentamente e, durante l'ascesa e la discesa, le si rendono gli onori militari col picchetto armato, con la fanfara o la musica e con una salva di moschetteria eseguita dalle sentinelle.

**Bandiera di bompresso.** - È la bandiera che le navi da guerra in armamento, quando sono all'ancora, alzano ad un'asta verticale all'estremità della prora. Quella della Marina Italiana è quadrata, e contiene la Croce di Savoia in campo rosso contornata da una lista quadrangolare azzurra.

Poichè le navi da guerra moderne non hanno l'albero di bompresso, bisognerebbe dare un altro nome a questa bandiera. Sulle nostre navi, nel linguaggio parlato, è invalso l'uso di chiamarla **Gech** dal nome che le danno gli Inglesi (**Jack**). Il **Gech** si alza e si ammaina contemporaneamente alla Bandiera Nazionale.

**Bandiera di combattimento.** - La Bandiera Nazionale destinata ad essere alzata in combattimento, che ogni nave da guerra custodisce religiosamente.

**Bandiera per parlamentare.** - È una bandiera rettangolare bianca.

**Bandiera per chiamare un pilota.** - Per la Marina Italiana è una Bandiera Nazionale incorniciata da un rettangolo bianco.

**Bandiera di quarantena o contu-**

**macia.** - Bandiera rettangolare gialla, che ogni nave militare o mercantile, all'arrivo in porto, deve inalberare allo scopo di avvertire che essa non ha ancora ottenuto la libera pratica e che quindi le sono vietate le comunicazioni con la terra e con le altre navi. Questa bandiera viene ammainata appena la libera pratica è stata concessa. Vedi « libera pratica » e « quarantena ».

**Bandiera da segnale.** - Ciascuna delle ventisei bandiere che si usano per le segnalazioni diurne, e che si denominano con le ventisei lettere dell'alfabeto.

Sono di vari colori e di forma rettangolare, eccetto la bandiera **B** ch'è un gagliardetto, ed alcune altre aventi la forma di un triangolo isoscele molto allungato (**pennelli**). Vedi « distintivi ».

#### **BANDO :**

**In bando.** - Vedi « imbando ».

**BARATTERIA.** - Qualunque atto del capitano d'una nave mercantile e delle persone dell'equipaggio, commesso a pregiudizio e danno dei proprietari, armatori, caricatori, assicuratori o di altri interessati nella nave o nel carico.

#### **BARBA DI GATTO :**

**A barba di gatto.** - Si dà questo nome al sistema d'ormeggio della nave su due ancore affondate dalla prua, una per lato, in modo che le loro catene, quando distese, facciano tra loro un angolo di ampiezza compresa tra i 90° ed i 120°. Si dice pure che la nave è « afforcata ». Vedi « ormeggio ».

**BARBARICCIO.** - Nelle tonnare sarde si dà questo nome alla piccola barca a remi in cui prende posto il Rais durante la mattanza. È la barca di comando. Vedi « Rais ».

**BARBETTA.** - In tutte le imbarcazioni a remi od a motore, così si chiama una corda lunga dai dieci ai venti metri, avente un capo libero e l'altro legato ad un anello metallico infisso solidamente all'interno dell'estrema prua. Si usa per farsi rimorchiare o per or-