

langrèso ed in qualche luogo il nome di filaccioni.

Lenza del capone. — Corda legata al gancio del capone, con la quale dal ponte di coperta si maneggia quello per agganciarlo alla cicala dell'ancora quando si deve caponare quest'ultima. Vedi « caponare » e « capone ».

LENZÀRA. — Vedi « palamite ».

LETTERA DI MARCA O DI MARCO. —

Documento che i Governi rilasciavano in passato alle navi armate dai privati, per autorizzarle ad esercitare la guerra di corsa (vedi « corsa »).

Se prima del Conflitto Europeo 1914-1918, sembrava che la **corsa** dovesse essere abolita, durante il Conflitto invece essa è stata comunemente perpetrata, sicchè si può asserire che in futuro lo sarà ancora. In luogo di rilasciare le lettere di marca, i Governi prenderanno alla loro diretta dipendenza le navi mercantili, e porranno al Comando di esse degli Ufficiali della Marina Militare.

LETTO DEL VENTO. — La direzione da cui spira il vento.

LEVA

Leva di Mare. — Il contingente di uomini che la Nazione dà alla Marina Militare per i suoi servizii sulle Navi da Guerra e sulle coste. La leva di mare dà annualmente una classe che comprende gl'inscritti che nell'anno abbiano compiuto il ventesimo anno di età.

Sono soggetti alla leva marittima :

1° I cittadini del Regno che al momento della chiamata della leva di mare, se questa avvenga prima della chiamata della leva di terra, ovvero al momento della chiamata della leva di terra (se questa avvenga prima della chiamata della leva di mare) siano stati o siano iscritti tra la Gente di Mare sia di 1^a che di 2^a categoria (vedi « Gente di Mare »), o comunque abbiano esercitato od esercitino la navigazione anche da diporto, o la pesca, nel Regno od all'E-

stero, in alto mare o costiera, nei porti, nei laghi e nelle lagune, oppure il mestiere di barcaioli nei porti, spiagge, laghi o lagune, sotto qualsiasi denominazione, oppure prestino normalmente servizio nelle tonnare per la manovra delle reti, o esercitino il mestiere di scaricatori di porto.

2° Gli operai, artieri, manovali e garzoni di qualsiasi categoria che, sotto qualsiasi titolo, hanno prestato per due mesi, o prestano servizio negli arsenali, cantieri e stabilimenti di lavoro, di qualsiasi specie, della R. Marina.

3° Coloro che abbiano esercitato, per due mesi, il mestiere di maestro d'ascia, calafato o carpentiere in ferro od in legno, di galleggianti di mare, laghi o lagune.

4° Gli operai che siano stati per due mesi o siano tuttora addetti alla costruzione ed all'allestimento di navi, agli armamenti navali guerreschi ovvero alla costruzione e riparazione di macchine, caldaie e macchinari ausiliari od in generale di qualsiasi materiale di allestimento navale o di costruzioni aeronautiche marine.

5° Gli operai che siano stati per due mesi o siano tuttora addetti come fuochisti, macchinisti, meccanici od elettricisti presso gli stabilimenti meccanici ed industriali, compresi nelle città o paesi costieri, e tutti coloro che siano stati per due mesi o siano tuttora, sotto qualsiasi titolo, in servizio delle caldaie e dei motori dei galleggianti, nei laghi e nelle lagune, o che in qualsiasi modo e sotto qualsiasi titolo, abbiano prestato per due mesi o prestino servizio presso i fari ed i segnalamenti marittimi.

6° I radiotelegrafisti navali.

7° Coloro che per qualsiasi motivo abbiano ottenuto il proscioglimento dell'arruolamento volontario precedentemente contratto nella Regia Marina.