

Linea d'acqua di M. C. per la navigazione invernale nell'Oceano Atlantico Nord (Sigla italiana **I. N. A.**; sigla inglese **W. N. A.**).

Linea d'asse. - Nelle navi a propulsione meccanica si dà questo nome all'insieme degli alberi od assi orizzontali che, in esatto prolungamento l'uno dell'altro, vanno da una macchina motrice fino al propulsore corrispondente, per imprimere a questo il movimento di rotazione.

Linea batometrica o isòbata o di scandaglio. - Ciascuna delle linee che sulle carte di navigazione, uniscono i punti nei quali il mare ha la medesima profondità. Si distinguono col numero che rappresenta la profondità: la **linea dei cinque metri**; la **linea dei dieci metri**, ecc.

Linea di blocco. - Nel blocco marittimo, la linea convenzionalmente stabilita che limita la zona bloccata (vedi « Blocco »).

Linea di bolina. - La formazione che assume un gruppo di navi veliere, navigando di conserva, l'una dietro l'altra, **stringendo il vento**, ossia nell'**andatura di bolina** (vedi « andatura » e « stringere il vento »).

Anche di una sola nave, che navighi stringendo il vento, si può dire che naviga sulla linea di bolina.

Linea di costruzione. - Nel disegno del piano longitudinale di una nave, prende questo nome la linea retta passante per la faccia superiore della chiglia.

Linea cotidiale. - Ciascuna delle linee che sulle carte delle maree uniscono i luoghi dove l'alta marea si verifica alla stessa ora.

Linea di fede. - Il segno che in quella parte della bussola marina facente corpo con la nave, indica esattamente la direzione del piano longitudinale di questa, ossia della sua prora. Questo segno verticale, netto e chiaramente visibile, è inciso all'interno della scatola rotonda che contiene la **Rosa**,

nella zona in cui la periferia graduata di quest'ultima lambisce quel recipiente. Per seguire una data direzione di bussola, occorre far muovere angolarmente la nave in modo da portare e mantenere la linea di fede in esatta coincidenza con la graduazione della **Rosa** corrispondente alla direzione voluta.

Linea di fila. - In un gruppo di navi che navigano insieme, si dà questo nome alla disposizione di esse (**formazione**) in una sola linea, l'una dietro l'altra.

La linea di fila può essere in **ordine diretto** ed in **ordine inverso** (vedi « ordine »).

Linea di fronte. - In un gruppo di navi che navigano insieme, si dà questo nome alla disposizione di esse (**formazione**) in una sola linea, una a fianco dell'altra, con degli intervalli tra di loro che sieno sufficienti a garantire la sicurezza nelle manovre d'insieme. La linea di fronte può essere in **ordine diretto** ed in **ordine inverso** (vedi « ordine »).

Linea isòbara o isobàrica. - Ciascuna delle linee che, sulle carte meteorologiche, uniscono i punti del globo terrestre in cui, nello stesso istante, la pressione atmosferica al livello del mare è la medesima. Si possono pure tracciare le linee isòbare **mensili o annue** considerando le medie mensili o annue delle pressioni atmosferiche.

Linea isòbata. - Lo stesso che « linea batometrica ».

Linea isogònica. - Ciascuna delle linee che, sulle carte geofisiche e su qualche carta nautica, uniscono i punti della superficie terrestre dove la declinazione magnetica è la medesima.

Linea isotèrmica. - Ciascuna delle linee che sulle carte meteorologiche, uniscono i punti della superficie terrestre dove nello stesso istante la temperatura al livello del mare è la medesima. Si ottengono le linee isotermiche