

dell'albero di maestra, dicesi pure **maestra**.

Pennone di maestra. - Vedi « pennone ».

Sezione maestra. - Vedi a suo luogo.

MAESTRANZA. - Sulle navi, prende questo nome il gruppo degli operai che dipendono dal maestro d'ascia (carpentieri, calafati, stipettai).

Negli arsenali e cantieri, l'insieme di tutti gli operai.

MAESTRO - MAESTRALE. - La direzione bisettrice tra quelle dei punti cardinali Nord ed Ovest, che s'indica con l'espressione **Nord-Ovest** e con la notazione abbreviata **N.-W.** Vedi « Ovest ». Il vento che spira da quella direzione.

MAESTRO D'ASCIA. - Tra la gente di mare di seconda categoria, prendono questo nome quelle persone che, dopo essersi iscritte nelle matricole come **allievi maestri d'ascia**, ed aver fatto un adeguato tirocinio d'arte, risultano idonee ai lavori di costruzione navale. Il maestro d'ascia ha facoltà di costruire barche fino alla portata di cinquanta tonnellate.

Sulle navi mercantili prende il nome di **Maestro d'ascia** il marittimo destinato a dirigere i lavori in legno ed in ferro per le eventuali riparazioni allo scafo, ai suoi accessori ed alle imbarcazioni. Il Codice della Marina Mercantile lo considera come sottufficiale soltanto nei riguardi delle decisioni relative all'abbandono della nave.

Sulle navi da guerra prende il nome di **Maestro d'ascia**, il Sottufficiale più anziano della categoria carpentieri, Capo della Maestranza e consegnatario del materiale e degli attrezzi relativi alle riparazioni allo scafo, ai suoi accessori ed alle imbarcazioni. È uno dei Capi-Carico o Contabili di bordo: il Contabile Carpentiere. Vedi « capotario ».

MAESTRO DI CASA. - Sulle navi da guerra e su quelle mercantili prendono questo nome i borghesi che dirigono il

servizio delle mense dei Comandanti, degli Ufficiali e dei passeggeri.

MAGAZZINIERE. - Sulle navi a vapore così si chiama il fuochista che custodisce e distribuisce i materiali di consumo e di ricambio delle macchine e caldaie.

È il **pennese** (vedi questa voce) del contabile macchinista.

MAGAZZINI GENERALI. - Nei più importanti porti di traffico prendono questo nome gli Enti i quali, in appositi locali che prendono lo stesso nome, accettano in deposito delle merci in vendita per poi consegnarle agli acquirenti.

MAGLIA. - Ognuno degli anelli ellittici che formano le catene. Possono essere con **traversino** e **senza traversino**.

Le prime sono rinforzate, nel luogo dell'asse minore, da un ferro tondo che chiamasi **traversino**, e sono le maglie delle catene d'ormeggio. Con le seconde si formano le catene di minori dimensioni destinate a servizi secondari nell'attrezzatura della nave.

Maglia a molinello. - Per impedire che la catena d'un'ancora affondata si attorcigli su se stessa quando la nave gira sull'ancora, si usa porre nella prima lunghezza una **maglia a molinello**. Questa è formata di due parti congiunte mediante un perno sul quale esse girano liberamente. Vedi « lunghezza ».

Maglie delle reti. - Gli spazi vuoti compresi tra i nodi del tessuto delle reti da pesca.

MAGLIETTO. - Piccolo arnese in legno che serve per **fasciare** le corde (vedi « fasciare »).

Col maglietto si riesce ad avvolgere la cordicella (commando) intorno alla corda, rapidamente, stringendo forte, e spianando, con geometria regolarità, i successivi giri.

MAGNETISMO

Magnetismo di bordo. - Si dà questo nome al magnetismo che l'azione ma-