

**GUARDALÀTO.** — Lo stesso di **parabordo**.

**GUARDAMÀNO.** — Lo stesso di **guardacorpo** e **passerino**. Più precisamente, i cordoni rozzi od eleganti che si distendono ai due lati delle scale per tenersi nello scendere e nel salire.

Significa pure **guarda-palma** (vedi questa voce).

**GUARDAPALMA.** — Specie di manopola formata d'una piastra metallica a superficie scabra, che si mette sulla palma della mano destra legandola al dorso della medesima con cinghietta di cuoio. È usata in luogo del ditale, dagli operai velieri, quando cuciono le vele e le tende, per spingere la cruna dei loro grossi aghi.

**GUARDAPORTO.** — Nei porti militari, prende questo nome un galleggiante, che il più delle volte è lo scafo d'una vecchia nave, ormeggiato al limitare della zona militare, su cui alloggia il personale destinato alla sorveglianza delle acque ed alla diramazione degli ordini relativi agli ormeggi delle navi, ai servizi di rifornimento e sanitari, ecc.

**GUARDIA.** — Sia nella Marina da Guerra che in quella Mercantile, si dà il nome di **guardia** all'insieme degli ordinari e regolari servizi nautici e di sorveglianza che vengono fatti a turno dagli Ufficiali, dai graduati e dall'equipaggio, in navigazione ed in porto. Più particolarmente si chiama **guardia** il servizio di direzione e sorveglianza nautica e militare che disimpegnano a turno gli Ufficiali ed i sottufficiali. I turni di guardia degli uni e degli altri, in navigazione, sono di quattro ore l'uno, eccetto per le due **guardie** che si chiamano **primo** e **secondo gaettone**, che vanno dalle 16<sup>h</sup> alle 18<sup>h</sup> il primo, dalle 18<sup>h</sup> alle 20<sup>h</sup> il secondo.

All'ancora, sulle navi da guerra, i servizi di guardia degli Ufficiali e

sottufficiali hanno, invece, le seguenti durate:

Dalle	8 <sup>h</sup>	alle	16 <sup>h</sup>
»	16 <sup>h</sup>	»	24 <sup>h</sup>
»	24 <sup>h</sup>	»	4 <sup>h</sup>
»	4 <sup>h</sup>	»	8 <sup>h</sup>

I tre ultimi turni prendono rispettivamente i nomi di **Prima Comandata**, **Seconda Comandata** e **Diana**.

**Guardia pari** — **Guardia impari.** — Sono i nomi che designano le due metà dell'equipaggio d'una nave da guerra. Le navi mercantili le indicano rispettivamente con le espressioni **Guardia di dritta** e **Guardia di sinistra**. Esse sono composte in modo da contenere un egual numero di uomini di ognuna delle categorie e specialità, affinché sia possibile con una guardia disimpegnare tutti i principali servizi di bordo.

**Guardia franca.** — La guardia che è libera da ogni servizio e può quindi riposare.

**Guardia di servizio.** — La guardia che in atto dà gli uomini per i vari servizi nautici e di sorveglianza.

**Guardia alla mostra.** — Vedi « mostra ».

**Guardia a murata.** — Vedi « murata ».

**GUARDIAMARINA.** — Il primo grado nel Corpo degli Ufficiali dello Stato Maggiore della Marina Militare. Corrisponde al grado di Sotto-Tenente del Regio Esercito. Si dice « un guardiamarina », « il guardiamarina ».

**GUARNIMENTI.** — Si chiamano **guarnimenti** degli alberi e dei pennoni ed antenne, tutti gli accessori che servono per tenerli al loro posto, allacciarvi le vele e muoverli quando occorre (cerchi di ferro, anelli metallici o di corda, ganci per l'applicazione di carrucole, le carrucole medesime, legature, ecc.).