

l'astro al semi-meridiano inferiore dell'osservatore, fino all'istante che si considera. Per fissare subito le idee con un esempio comprensibile a tutti, l'angolo orario del Sole in un dato istante ed in un dato luogo è l'ora solare contata dalla mezzanotte precedente (passaggio al semimeridiano inferiore). Per es.: Alle ore sedici solari, l'angolo orario del sole è di *sedici ore*.

Immaginiamo ora che insieme con l'astro si muova il circolo orario (meridiano celeste) passante per esso, e consideriamo il movimento che compie sull'equatore il piede del circolo suddetto. In un *giorno dell'astro* quel punto farà il percorso completo dei trecentosessanta gradi dell'equatore celeste, ed in un'ora di tempo dell'astro ne percorrerà un arco di quindici gradi. Da questa constatazione nasce la possibilità di rappresentare anche geometricamente l'angolo orario d'un astro: esso è l'ampiezza, espressa in ore minuti e secondi, e contata nel senso del moto apparente diurno, dell'arco d'equatore compreso tra il nostro semi-meridiano inferiore ed il circolo orario passante per l'astro nell'istante che si considera.

L'angolo orario si ottiene dalla risoluzione del « triangolo di posizione » rispetto all'angolo al Polo: quando vediamo l'astro a Levante, l'angolo orario è uguale al complemento a dodici ore dell'angolo al Polo; quando lo vediamo a Ponente, esso si ottiene aggiungendo dodici ore a quello. (vedi « *Astronomia nautica* », « *longitudine* », « *movimento apparente* », « *sfera celeste* », « *triangolo di posizione* »).

Angolo di scarroccio. - Vedi « *scarroccio* ».

ANGUILLA. - Nelle navi in legno si dà questo nome a delle travi collocate per rinforzo tra un baglio ed il seguente, nel senso longitudinale della nave.

Nelle modernissime navi a struttura longitudinale si è dato lo stesso nome ai correnti metallici che corrono sotto

i bagli nel senso longitudinale, cioè da poppa a prora. Vedi « *ossatura* » e « *struttura* ».

ANIMA. - La parte interna d'un'arma da fuoco, che all'atto dello sparo vien percorsa dal proietto.

Dicesi pure **anima** il cordone interno che trovasi nelle corde di fibra vegetale a quattro legnuoli, intorno al quale questi ultimi vengono attorti. Esso riempie il vuoto lasciato dalle spire dei legnuoli e serve a conservare la forma rotonda della corda e la sua pieghevolezza.

I cavi metallici hanno un'anima di canapa o di manilla in ciascun legnuolo. Vedi « *legnuolo* ».

ANSA. - Si dà questo nome alle insenature un po' più grandi di quelle minime che si chiamano « *caie* », e più piccole delle « *baie* ».

ANTEMURALE. - In alcuni porti, il molo esterno, separato dalle altre opere portuali, che difende la bocca del porto dalle onde del largo.

ANTENNA. - Le lunghe aste in legno che sui bastimenti a vela e sulle imbarcazioni e barche da pesca, portano allacciate quelle vele triangolari che chiamansi **vele latine**. Le antenne, quando alzate al loro posto, sugli alberi, prendono una direzione inclinata verso poppa rispetto alla direzione degli alberi (Vedi figura n. 10).

Si dà il nome di **antenna radiotelegrafica** alle verghe degli aerei delle stazioni r. t. navali e costiere.

ANTENNALE. - Lo stesso che « *infertura* ».

ANTICICLONE. - Accade frequentemente soprattutto in inverno, di constatare su d'una regione più o meno estesa, una distribuzione della pressione atmosferica del tutto contraria a quella che caratterizza le depressioni o i cicloni: cioè la pressione è massima in un punto centrale e va gradatamente diminuendo in tutti i punti che si trovano nelle direzioni radiali dal centro verso la periferia della regione. A questo fenomeno