

viazioni e compensazione, che permette al navigante di determinare, mediante il calcolo ed alcuni esperimenti, a quali distanze dalla Rosa ed in quale orientamento rispetto al piano longitudinale della nave, bisogna fissare i compensatori. Riferendoci sempre a quanto è detto alla voce « deviazione », faremo notare che, col procedimento descritto, si compensano separatamente i due effetti che abbiamo chiamato **deviazione semicircolare** e **deviazione quadrantale**: e, rammentando quanto si è esposto al riguardo, aggiungeremo che per la deviazione quadrantale, che non cambia col mutare della posizione geografica della nave, la compensazione è definitiva; per la deviazione semicircolare invece, che varia quando la posizione geografica del bastimento ha dei forti spostamenti in latitudine, il navigante deve in tali casi modificare la posizione del magnete permanente compensatore.

COMPENSO :

Compenso o Premio di Costruzione.

- Compenso in denaro che lo Stato concede ai costruttori nazionali di navi per favorire l'industria delle costruzioni navali. È proporzionato, con una determinata tariffa, alla stazza lorda delle navi costruite, ed alla potenza delle loro macchine motrici.

Compenso o Premio di Navigazione.

- Compenso in denaro che lo Stato concede agli armatori nazionali delle navi mercantili della Marina libera (cioè non sovvenzionata dallo Stato) costruite nello Stato, per favorire l'industria dell'armamento, aiutandola a lottare con le concorrenti Marine estere. È proporzionato alla stazza lorda ed alla lunghezza dei percorsi.

COMLOTTO. - Il reato commesso da tre persone imbarcate su d'una nave mercantile, o da un numero di individui minore del terzo dell'equipaggio, che si uniscono per rifiutarsi di eseguire degli ordini, allo scopo di attentare

alla libertà o all'autorità del Capitano, o Padrone (vedi « ammutinamento » e « rivolta »). Contro i colpevoli di complotto, esperiti invano i mezzi di persuasione, il Capitano o Padrone è autorizzato ad usare la forza.

COMPRESSORE. - Pompa aspirante e premente per la compressione dell'aria. Si usa per riempire d'aria compressa i serbatoi dei siluri, e le bombole d'aria che si usano sui sommergibili (« gruppi d'aria »), ed in generale gli accumulatori d'aria compressa.

COMUNE :

Comune di seconda classe. - Nella Marina da guerra è designato con questo titolo il militare non graduato, cioè quello il cui equivalente nel R. Esercito è il « soldato ».

Comune di prima classe. - È il titolo che nella gerarchia militare marittima, corrisponde a quello di « appuntato » nel R. Esercito. Il distintivo è un gallone sottile piegato ad angolo, cucito, col vertice in basso, sulla parte superiore delle maniche. Nel linguaggio ordinario di bordo i comuni di prima classe vengono chiamati **Marinai scelti**, **Cannonieri scelti**, **Segnalatori scelti**, ecc.

CONDENSATORE. - In ogni macchina a vapore, il recipiente posto in prossimità di essa, dove viene scaricato il vapore che ha lavorato nei cilindri. In esso il vapore si condensa per il raffreddamento prodotto da una circolazione d'acqua fredda. L'acqua così prodotta viene estratta dalla pompa d'aria ed inviata nel pozzo caldo. Vedi « pompa d'aria », « pompa di circolazione », « pozzo caldo ».

CONDUTTORE DI FLOTTIGLIA.

- Nella Marina Militare si dà questo nome alle navi leggiere del tipo « esploratore » destinate a guidare le flottiglie di cacciatorpediniere. Vedi « esploratore ».

CONGEGNO :

Congegno d'accensione. - Il congegno che produce l'accensione della carica