

Camera di scoppio. - In ogni bocca da fuoco, la parte posteriore della camera di caricamento, dove avviene la deflagrazione della carica di lancio.

Camera di vapore. - Nell'interno delle caldaie a vapore, la parte sovrastante al livello dell'acqua, dove si forma il vapore prodotto dall'ebollizione.

Nella Marina Mercantile con la parola **camera** si designa l'insieme dei servizi relativi agli alloggi ed alle esigenze della vita materiale delle persone imbarcate. Si dice quindi **servizio di camera** e **personale di camera**, e con quest'ultima espressione si designa tutto il personale destinato a quei servizi: camerieri, cameriere, cuochi, piccoli di camera.

CAMERINO. - Sulle navi da guerra si designano con questo nome i locali ad un letto destinati ad alloggiare gli Ufficiali di grado superiore a Guardiamarina ed i Sottufficiali più anziani. I Guardiamarina hanno un alloggio comune chiamato **quadrato**. Nella Marina da guerra la parola « cabina » non è usata.

CAMEROTTO. - Sulle piccole navi mercantili da carico, taluni designano con questo nome il marittimo destinato al servizio personale del Capitano e degli Ufficiali.

CAMICIA. - L'indumento che costituisce la parte superiore della divisa dei marinai della Marina Militare; di forma tubolare, senza abbottonature, con maniche ed un ampio bavero. Di panno turchino in inverno, di tela bianca in estate.

Camicia del fumaiuolo. - I fumaiuoli sono formati con due tubi, l'uno interno all'altro: a quello esterno, di minor spessore, si dà il nome suindicato.

Camicia di vapore. - Nelle macchine a vapore ogni cilindro è rivestito di un involucri metallico: nello spazio cilindrico anulare così formato, si fa circolare costantemente del vapore

per evitare che, durante il funzionamento della motrice, il cilindro si raffreddi e ne consegua una perdita di energia. A questo strato di vapore si dà il nome suindicato.

CAMPAGNA. - Si dà questo nome alle lunghe crociere delle navi. Talvolta hanno uno scopo determinato e preciso.

Campagna d'istruzione. - Il viaggio delle navi-scuola per l'addestramento dei giovani che devono intraprendere la carriera d'ufficiale nella Marina Militare od in quella Mercantile.

Campagna idrografica. - Il viaggio di navi della Marina Militare, appositamente attrezzate per l'esecuzione di quei lavori che si chiamano « idrografici » ossia i rilievi topografici delle coste e la misura delle profondità del mare (scandagli), che sono necessari pel preciso disegno delle carte nautiche.

Le campagne idrografiche si compiono sotto la direzione del **R. Istituto Idrografico**. Vedi « Istituto ».

CAMPANA. - Sulle navi non si usano orologi con suoneria automatica. Le ore si suonano mediante le campane, nel modo convenzionale indicato alla voce « battere ». Questi segnali orari hanno molta importanza per il cambio delle guardie di coperta e di macchina, e per i turni dei vari servizi (timone, vedette). Le medesime campane si usano per i segnali di nebbia quando la nave è all'ancora, e per dare l'allarme in caso d'incendio a bordo. Chiunque si accorga di un principio d'incendio ha l'obbligo di correre alla campana e di suonarla a stormo.

Campana dell'argano. - Negli argani verticali ed in quelli orizzontali, prende questo nome la parte girevole, di forma troncoconica, svasata alle basi, intorno a cui si avvolgono le corde che si debbono tirare. (Vedi « argano », « molinello »: *g-h* nella fig. 4; *b-b* nella fig. 5).

CAMPO. - **Campo di mine.** - Lo stesso che « sbarramento ».