

canale, sui territori adiacenti e sui porti di accesso, presso i quali hanno pure eretto delle fortificazioni.

Il Canale di Kiel, in Germania, è considerato permanentemente aperto alle navi di tutti gli Stati in pace con la Germania.

Il Canale di Corinto, data la sua scarsa importanza internazionale, è sotto la giurisdizione della sola Grecia.

REGISTRO

Registro dei cronometri. - Registro che ogni nave avente uno o più cronometri, deve tenere per annotarvi giornalmente la data, la temperatura dell'ambiente, l'ora che quelli indicano al momento in cui si è dato la corda, e le correzioni assolute e diurne. Quando si hanno a bordo più cronometri, si usa fare giornalmente un preciso confronto tra di essi, e se i cronometri sono tre o più di tre, è possibile dopo quel confronto, e con un rapido esame delle differenze tra le variazioni diurne di ogni coppia, constatare un eventuale « salto » di uno dei cronometri, ed identificare quello che lo ha subito.

Registro navale. - Designazione generica delle istituzioni che hanno il fine a cui accenniamo alla voce **Lloyd**. Vedi pure « classificazione delle navi ».

REGOLAMENTO

Regolamento d'avaria. - Vedi « avaria ».

Regolamento di disciplina. - Le norme basilari della disciplina in vigore nella Marina Militare sono le medesime di quelle del R. Esercito, ma è diverso l'ambiente della loro applicazione (la nave). Pertanto la Marina Militare ha uno speciale regolamento di disciplina che tien conto delle esigenze della vita in comune di numerosi uomini in un ambiente chiuso e ristretto, e delle particolari proprietà e necessità di questo ambiente. La nave infatti deve poter sempre spostarsi, e deve poter bastare a se stessa; è inoltre esposta alle insidie degli elementi na-

turali. Per ciò gli uomini che vivono su di essa hanno in ogni ora del giorno e della notte ed in ogni circostanza, in pace come in guerra, dei compiti precisi ai quali non possono sottrarsi. Questo ciclo di doveri che sono relativi alla vita materiale di tutti, alla sicurezza della nave, e soprattutto agli scopi del servizio a cui essa è destinata, richiede una minuta organizzazione ed una perfetta obbedienza.

Il Regolamento di disciplina contiene le norme per il contegno in servizio dei militari e per la loro condotta privata; stabilisce i doveri e i diritti e le responsabilità, le punizioni e le ricompense; definisce i limiti della giurisdizione disciplinare delle Autorità Militari e di quella della Giustizia Militare. Infine dà le norme per le relazioni con le Autorità Militari e Civili Nazionali ed Estere, per gli Onori Navali e Militari e per l'uso delle uniformi.

Regolamento pel servizio sulle Navi Armate. - Regolamento che stabilisce le norme per i servizi marinareschi e militari e gli orari del loro svolgimento sulle navi da guerra.

Regolamento per prevenire gli abbordi. - L'insieme delle norme internazionali che prescrivono:

1° I fanali che di notte tempo le navi debbono tenere accesi, a seconda dei loro mezzi di propulsione (a vela, o a propulsione meccanica) e delle loro dimensioni, e nei casi di speciali servizi che che menomano la loro capacità di manovra (rimorchio, pesca).

2° I segnali acustici da farsi dalle navi in tempo di nebbia e le altre precauzioni da prendersi (moderazione della velocità, fermata dei mezzi di propulsione).

3° Manovre da eseguirsi negli incontri tra navi, nei vari casi, ed a seconda che i loro mezzi di propulsione sono le vele o quelli meccanici.

In merito a quest'ultima distinzione diremo che le navi a vela hanno