

questo lato, si dice che è **sulla sinistra**. E tutte le cose che stanno in questa metà della nave, avendo le loro corrispondenti simmetriche nell'altra metà, si distinguono da queste ultime aggiungendo le parole **di sinistra**. Quindi si dice **ancora di sinistra**, **barcarizzo di sinistra**, **elica di sinistra**, ecc.

Per mettere il timone da questo lato, si dà l'ordine di metterlo a **sinistra**.

Anche qui non è fuori luogo avvertire che la parola *babordo* che alcuni profani usano per « sinistra », non è mai stata adoperata dai marinai italiani. Vedi « *bâbord* ».

SINISTRO MARITTIMO. — La denominazione generica dei gravi incidenti in cui può incorrere una nave in navigazione o all'ancora (collisione, incaglio, incendio, grave avaria o naufragio per cattivo tempo).

SIRENA. — L'istrumento acustico a tutti noto perchè in uso anche a terra nelle fabbriche. Su tutte le navi a propulsione meccanica è generalmente sistemato presso l'estremità del fumaiuolo, in prossimità dell'altro istrumento acustico chiamato « fischio ». Col vapore o con l'aria compressa se ne ottiene quel lungo suono stridente ch'è utile particolarmente nella navigazione attraverso la nebbia.

SIZIGIE. — Le due fasi lunari del plenilunio e del novilunio.

Marée delle Sizigie. — Le marée che hanno luogo durante le suddette fasi della Lunazione (vedi « marèa »). Sono le marée più forti.

SKIFF. — Voce inglese ormai entrata nell'uso di tutte le Marine da diporto (canottieri). Designa il più piccolo degli **outriggers**. Ha un solo vogatore seduto, che voga con due remi accoppiati. Non ha timone. Vedi « *outrigger* ».

SKIPPER. — Con questo nome nella Marina Mercantile inglese, vien chiamato il « padrone » o capitano d'una piccola nave da traffico. La Marina da diporto usa la parola per designare i

Comandanti delle sue navi, e particolarmente in ogni imbarcazione a vela da regata, la persona che tiene il timone e dirige la manovra. Vogliamo far osservare che oltre ad avere il medesimo significato del nostro « padrone », il termine inglese ha pure lo stesso tono dimesso, e vuol denotare le medesime doti di ruvida bonarietà e di praticaccia sdottrinata... ed allora perchè la parola « padrone » dev'esser considerata tanto poco elegante da non poter sostituire l'equivalente « skipper »?

SLOOP. — Veliero da diporto. Attrezzato come i cutter, ma generalmente senza quel fiocco più interno che si chiama « trinchettina » (pron. « slup »).

SMANIGLIARE. — Disgiungere un pezzo di catena da un altro, aprendo la maniglia a perno che li unisce (vedi « lunghezza »).

Disunire la catena dall'anello di sospensione (« cicala ») dell'ancora. Il contrario di « ammanigliare ».

SMANTIGLIARE. — **Smantigliare un pennone.** — Lo stesso che « imbruncarlo ». Vedi « imbruncare ». La voce deriva da « amantiglio », il nome delle corde che mantengono orizzontali i pennoni.

SMONTARE. — **Smontare di guardia.** — Lasciare ad altri il servizio di guardia.

SMURARE. — Nei velieri a vele quadre, con questo verbo si designa la manovra che ha lo scopo di annullare l'effetto delle basse vele, allascandone le mure e le scotte, ed alzandone un poco le bugne per mezzo dei caricascotte. Vedi « mura », « scotta » e « caricascotte ».

SOGLIA. — Nel fasciame esterno delle navi in legno si dà questo nome all'ordine di tavole (« corso di fasciame ») più alto, immediatamente al disotto delle impavesate. È il corso formato di tavole di maggior spessore. È chiamato anche « friso ». Vedi « fasciame » e « corso di fasciame ».