

diario in cui si scrivono tutte le notizie riguardanti l'apparato motore ed i suoi accessori: andamento, manutenzione, guasti, riparazioni, consumo di combustibile, ecc. È tenuto e firmato dal Direttore di macchina e dagli ufficiali addetti al servizio degli apparati motori.

**Giornale Nautico.** - Sulle navi mercantili, il diario ufficiale in cui si conserva precisa nota delle principali vicende che durante il viaggio riguardano la nave ed il carico, delle spese che occorrono, e di tutto ciò che importa conoscere al proprietario della nave, al caricatore, ed alle Autorità Marittime e Consolari, per giudicare della condotta del Capitano e dei suoi dipendenti, e stabilire le eventuali responsabilità.

Il giornale nautico si divide nei seguenti quattro libri:

**1° Giornale Generale o di Contabilità.** - Nel quale si annota tutto ciò che si riferisce all'ufficio del Capitano rispetto alle persone dell'equipaggio, ai passeggeri, alle cose caricate, agli avvenimenti importanti del viaggio, alle deliberazioni prese, alle entrate ed alle spese della nave ed, in generale, a tutto ciò che riguarda l'interesse dei proprietari, degli armatori e dei caricatori, e che può dar luogo a rendimento di conti o a domande giudiziali. Questo libro dev'essere scritto e firmato dal Capitano.

**2° Giornale di Navigazione.** - Ove si annotano, immediatamente, tutti gli elementi del cammino della nave, le osservazioni astronomiche e meteorologiche, e quant'altro riguarda la navigazione e la manovra. È scritto dal Capitano e dagli Ufficiali di guardia.

**3° Giornale di Boccaporto.** - In cui si scrivono tutte le notizie più dettagliate riguardanti il carico.

È firmato dal Capitano e dal Primo Ufficiale.

**4° Inventario di Bordo.** - Contiene l'elenco preciso di tutti gli oggetti ed attrezzi di cui la nave mercantile è

provveduta, e vi si annotano tutte le variazioni che in essi intervengono.

I suddetti quattro libri che formano il Giornale Nautico, sono considerati come libri di commercio e devono quindi essere tenuti con la diligenza, la precisione e le norme generali prescritte per quelli.

**GIORNO.** - **Giorno medio, sidereo, vero** (vedi « tempo »).

**GIOVANOTTO.** - Sulle navi della Marina Mercantile, prendono questo nome i giovani marinai che non hanno ancora compiuto i diciotto anni di età ed i ventiquattro mesi di navigazione, e che sono addetti ai minori servizi di bordo. Essi sono iscritti con quella qualifica nelle matricole della Gente di Mare, e passano alla Classe dei **Marinai** quando hanno compiuto l'età ed il periodo di navigazione suindicati. Si dicono anche **Mozzi**.

**GIRARE.** - Vedi « virare ».

**Girare sull'ancora.** - Quando una nave all'ancora deve partire, dirigendo per una determinata direzione, ed ha intorno a sé uno specchio d'acqua limitato da ostacoli, essa cerca di compiere il necessario movimento angolare nel minimo spazio possibile. Perciò lascia l'ancora a fondo con la minima quantità di catena, e con movimento intermittente ed alternato delle macchine motrici ed un opportuno uso del timone, **gira sull'ancora**. Compiuto il giro, salpa l'ancora.

**GIRO**

**Giro di bussola.** - L'operazione che si compie sulle navi per la rettifica delle bussole magnetiche, cioè per la misura della deviazione degli aghi magnetici, causata dall'azione del ferro con cui la nave è costruita. Poiché tale deviazione varia col cambiare della direzione della prua della nave rispetto al piano del meridiano magnetico del luogo, è necessario far girare la nave intorno al suo asse verticale, fermarla successivamente in varie posizioni (di dieci in dieci gradi) e deter-