

Convenzione di Londra (1914) che stabilisce le norme per la sicurezza della vita umana in mare.

Dichiarazione di Parigi (1856). -

Sulla Guerra di Corsica, sulle merci nemiche e neutrali e sul Blocco Marittimo.

CONVERSIONE DELLE ROTTE. - La determinazione delle **rotte di bussola** corrispondenti a determinate **rotte vere**. È il breve calcolo che comunemente il navigante fa per dare al timoniere la rotta di bussola ch'egli deve seguire. L'opposto di **correzione delle rotte** (vedi « rotta »).

CONVERTIRE LE ROTTE. - Fare la « conversione delle rotte ». Vedi voce precedente. L'opposto di **correggere le rotte**.

CONVOGLIO. - Gruppo di bastimenti mercantili od onerari che navigano insieme, scortati da navi da guerra.

COORDINATE. - La Geometria dà il nome di **coordinate di un punto** a quelle misure che, riferendo la posizione di quello su d'una superficie o nello spazio, ad un sistema di linee fisse (**assi delle coordinate**), consentono di definirla con precisione. Ci sia lecito di portare un esempio volgare, ma che ci sembra efficace: quando noi diamo l'indirizzo di una persona indicando il nome della strada ed il numero dell'uscio di casa, diamo precisamente le « coordinate » di quell'uscio, ed è superfluo spiegare come quel nome e quel numero equivalgano a delle misure lineari.

Coordinate geografiche. - Per definire le posizioni dei punti della Terra si è ideato il sistema delle coordinate geografiche. Esse sono la **latitudine** e la **longitudine** di cui diciamo a lor luogo. Crediamo soltanto opportuno di far notare come questo sistema di coordinate sia compreso nella definizione generica data in principio. Gli assi del sistema sono l'equatore terrestre ed il semimeridiano che passa per un punto stabilito (Greenwich o Parigi); la latitudine e la longitudine sono le misure

che riferiscono rispettivamente a quegli assi le posizioni dei luoghi della Terra.

Coordinate degli astri. - Ci riferiamo a quanto si è esposto alle voci **Astronomia Nautica** e **Sfera Celeste**. Per definire la posizione degli Astri sulla Sfera Celeste, l'Astronomia Nautica ha ideato un sistema di coordinate simile a quello delle coordinate geografiche dei punti terrestri. Gli assi delle coordinate sono l'equatore celeste ed il semicircolo orario passante per quel punto ben definito e fisso dell'equatore medesimo, che chiamasi **Punto d'Ariete**, o **Punto Vernale** o **Punto Gamma**. Vedi « Punto d'Ariete ed « equatore ».

Le due coordinate di questo sistema sono la **declinazione** e l'**ascensione retta**, a mezzo delle quali la posizione d'un astro viene esattamente riferita ai due assi suddetti. I valori di queste coordinate sono dati dalle effemeridi. Vedi « effemeridi », « ascensione retta », « declinazione ».

COPERTA o COVERTA. - Tra i piani orizzontali che, estendendosi per tutta la lunghezza d'una nave, ne suddividono lo spazio interno, ed a cui si dà il nome di **ponti**, si chiama **ponte di coperta** o semplicemente **coperta** quello superiore. Il ponte di coperta è parte integrante della struttura della nave, e concorre alla robustezza e resistenza di questa; perciò è considerato come il **ponte principale**. Esso può essere interamente scoperto, oppure come si verifica nella maggior parte delle navi, può sottostare ad altri ponti parziali, sorretti da leggere strutture. (**casseretto, cassero centrale, castello**). Vedi fig. da 69 a 73.

Si ripete qui quel che si è detto alla voce **tolda**: la parola **tolda** che alcuni adoperano invece di **coperta**, non è usata nella Marina Italiana.

COPERTETTA. - Ciascuna di due brevi impalcature, limitate rispettivamente ai due gavoni di prua e di poppa, foggiate come i ponti (cioè a formare pa-