

quando si dice che una corazzata od un incrociatore è di 20.000 tonnellate, s'intende dire che tale è il suo dislocamento. Le navi mercantili invece si distinguono in base alla loro **portata** in tonnellate di peso, o alla **stazza** o **tonnellaggio**, in tonnellate di volume. Vedi « tonnellata ».

Dislocamento Standard. - Nelle trattative per la limitazione degli armamenti, le Nazioni contraenti, per evitare disparità di criteri nella misurazione dei dislocamenti delle navi da guerra, hanno stabilito una norma unica, dando il nome di « dislocamento standard » a quello risultante dal seguente criterio di misurazione:

Per le navi di superficie, è stato stabilito (Trattato di Washington) che il dislocamento standard è il peso totale della nave, del tutto allestita, pronta a prendere il mare con equipaggio al completo, avendo tutto l'armamento e tutte le munizioni, installazioni, viveri, acqua da bere, rifornimenti vari, attrezzi e pezzi di ricambio occorrenti in tempo di guerra, ma senza combustibile, nè acqua di riserva per l'alimentazione delle macchine e caldaie.

Per i sommergibili (convenzione definita a Ginevra), il dislocamento standard è il peso totale in emersione del bastimento del tutto allestito (esclusa l'acqua dei compartimenti non stagni) con equipaggio al completo, pronto a prendere il mare, con tutto l'armamento e le munizioni, viveri, attrezzi e pezzi di ricambio occorrenti in tempo di guerra, ma senza combustibile, senza olio lubrificante, senza acqua dolce e senza zavorra di qualsiasi genere.

DISMISSIONE DI BANDIERA. - Il cambio della nazionalità e quindi della bandiera d'una nave mercantile, autorizzato dallo Stato, in seguito al trasferimento della proprietà della nave a persona che non può essere

proprietaria di nave nazionale, perchè non ha i requisiti richiesti dalla legge.

DISORMEGGIARE. - Sciogliere e tirare a bordo gli ormeggi, cioè il cordame che lega la nave a punti fissi a terra od in mare. Riferendosi alle ancore il verbo **disormeggiare** non è usato: si preferisce dire **salpare** le ancore (vedi « salpare »).

DISPASSARE UNA MANOVRA. - Sfilare una di quelle corde che si chiamano « manovre correnti » dalle carucole nelle quali passa.

DISPATCH MONEY. - Non abbiamo una voce italiana che traduca questa locuzione inglese di uso continuo nel traffico marittimo.

È il premio a quota giornaliera, che (quando stabilito nel contratto di noleggio), l'Armatore o il Proprietario della nave concede al Noleggiatore, se lo sbarco del carico viene ultimato prima dello scadere delle **stallie**. Vedi « stallie ».

Si propone di tradurre questa locuzione con la parola **disbrigo** ch'è comprensibile da chiunque ed è più breve.

DISPONIBILITÀ. - Posizione amministrativa che si dà alla nave da guerra quando essa debba compiere dei lavori di riparazione o trasformazione di lunga durata, oppure quando il suo impiego non è necessario. La nave viene ormeggiata in un porto militare o in un arsenale, ed il personale imbarcato vien ridotto al minimo necessario per la custodia e la manutenzione. La nave è affidata ad un Ufficiale del Corpo di Stato Maggiore che prende il nome di **responsabile**.

DISTANZA. - La distanza tra due luoghi dovrebbe sempre misurarsi secondo il cammino più breve che intercede tra di essi. Ciò è facile se i due punti sono sulla superficie solida terrestre ed in pianura, ed anche se, pur essendo sulla superficie sferica del mare, essi sono tanto vicini che si possa passare