

dagli enti organizzatori delle regate. La stazza che così si determina costituisce il criterio per l'ammissione ad una medesima regata, di velieri che hanno quasi le medesime dimensioni, ma differiscono in qualche particolare dello scafo e delle vele, mentre tali differenze in certo modo si compensano reciprocamente. Dalle stazze di regata si deducono con speciali norme i compensi di tempo da concedere ai regatanti.

STAZZATORE. — Si dà questo nome alle persone che, regolarmente riconosciute ed autorizzate dallo Stato per tramite delle Autorità Marittime, fanno la stazzatura delle navi mercantili. La loro designazione ufficiale è quella di « perito stazzatore ». Sono iscritte in un ruolo tenuto da ogni Capitaneria od ufficio circondariale di porto.

STAZZATURA. — La misurazione ed i calcoli necessari per ottenere la **stazza** di una nave, ai quali si procede con delle precise norme stabilite da un regolamento statale. Vi sono poi degli speciali metodi di stazzatura fissati da accordi internazionali, per degli scopi particolari :

« Regola di stazzatura per le navi che frequentano le acque del Basso Danubio ».

« Regola di stazzatura per le navi che attraversano il Canale di Suez ».

« Regola di stazzatura per le navi che attraversano il Canale di Panama ».

Le tasse relative alla navigazione in quei luoghi si pagano proporzionalmente alle cifre delle stazze risultanti dai tre metodi di calcolo.

STELLA POLARE. — Tra tutte le stelle, la Polare è la più nota perchè da tempo immemorabile, grazie alla sua particolare posizione sulla Sfera Celeste, essa è stata l'amichevole guida dei viandanti e dei navigatori del nostro emisfero, indicando loro la direzione del Nord.

La stella Polare è la stella α (pron. alfa) della costellazione dell'Orsa Mi-

nore o Piccolo Carro. Per i luoghi dell'emisfero Nord della Terra essa è sempre visibile, ossia appartiene al numero di quegli astri che non tramontano (vedi « sorgere e tramonto »). La sua declinazione è di circa 89° Nord, quindi, nel suo movimento apparente diurno, essa descrive intorno al Polo Nord della sfera celeste un piccolissimo circolo il cui raggio sottende ai nostri occhi un angolo di circa un grado. La sua grande prossimità al Polo Nord della Sfera Celeste, la rende preziosa ai naviganti che se ne servono per il calcolo della latitudine. Vedi « altezza » e « latitudine ».

È facilissimo rintracciare nel cielo la Stella Polare. La costellazione dell'Orsa Minore è di forma simile a quella dell'Orsa Maggiore o Gran Carro, ed è disposta parallelamente a questa ma in senso opposto. Gli antichi dettero quei nomi ai due gruppi di stelle, perchè la loro vivace fantasia vide in ambedue la rappresentazione schematica di un orso con la coda in alto o un carro col suo timone. Ma questa ultima similitudine è quella che richiede un minor sforzo d'immaginazione. La Stella Polare è l'estremità del timone del Piccolo Carro, e per trovarla basta prolungare idealmente la linea retta che unisce le due stelle che raffigurano le ruote posteriori del Gran Carro, e portare su tale prolungamento cinque volte la distanza che intercede tra le due stelle suddette.

STELLATO. — Questo aggettivo equivale ad « affinato », « rastremato », « sottile ». Le forme stellate, nelle navi, sono una condizione necessaria per conseguimento delle alte velocità.

Il contrario di stellato è « quartierato ».

La voce « stellato » è usata poi come sostantivo nelle seguenti espressioni: **Stellato di prora** e **stellato di poppa**. Per poter darne la spiegazione dobbiamo far notare che in qualunque nave, le forme della parte mediana non