l'ordre en était donné,..... et pour l'honneur des armes.

Le débarquement (25-27 avril 1915).

Les transports portant les premiers détachements du corps expéditionnaire arrivèrent le 25 avril, avant l'aube, à la hauteur du cap Hellès. Quatre cuirassés et quatre croiseurs anglais commencèrent à bombarder, à partir de cinq heures du matin, les positions turques. Du côté de la côte d'Asie, l'escadre française bombardait les défenses de Koum-Kaleh.

Pendant cette opération, les troupes prennent place dans de petites embarcations qui doivent être remorquées jusqu'au rivage. Les Turcs ne donnent pas signe de vie.

Le débarquement s'opère très rapidement aux points E, G et N. Mais il est beaucoup plus difficile en H et surtout en M.

Au point E, opéraient les Scottish Borderers et un bataillon d'infanterie du régiment de Plymouth, sous les ordres du lieutenant-colonel Koe. La baie de débarquement consistait en une étroite bande de sable, surmontée par une falaise déchiquetée de 65 mètres de hauteur. Quelques petits ravins creusés dans la falaise permirent aux Anglais de l'escalader.

Les Turcs avaient jugé le terrain si difficile qu'ils avaient négligé de l'organiser défensivement et de le garder. Ils s'étaient contentés d'envoyer un fort détachement d'infanterie, appuyé par des canons hotchkiss, un peu plus bas, en F, pour défendre la baie où aboutit le ravin du Zighin-Déré. Suivant les ordres du général Hamilton, prescrivant aux divers