

L'*Azienda Enologica Italiana* sicuramente contribuirà, nell'avvenire, al più valido incremento della viticoltura e dell'enologia albanesi, data la sua specializzata attrezzatura tecnica e commerciale: fin oggi non ha potuto fornire che piccole macchine, utili alle cantine di limitata importanza, poichè — come è noto — la cultura della vite è colà tuttora frazionata in medie e piccole proprietà.

La *Soc. An. « Merkur »* ha impiantato a Coritza una fabbrica d'alcole e la *Saccarifera Albanese Soc. An.* due fabbriche di zucchero, una a Coritza ed una a Tirana.

* * *

Non essendo possibile elencare tutte le altre Ditte italiane, costituite in Società o in nome proprio, che lavorano in Albania nei più diversi rami (alberghi, rivendite varie, agricoltura, artigianato, ecc.), ci avviamo alla conclusione di codesta rapida rassegna panoramica notando che la nostra gloriosa stirpe di pionieri e di costruttori è colà degnamente rappresentata e che le loro imponenti realizzazioni — strade, ferrovie, acquedotti, costruzioni pubbliche e private — rimarranno nei secoli a testimoniare il duro travaglio creativo dei nuovi Italiani di Mussolini.

La costruzione dell'acquedotto di Durazzo è affidata alla *C.E.L.P.A.* (Compagnia Esecuzione Lavori Pubblici Albanesi): quella di Coritza alla *Società Anonima Italiana Condotte d'Acqua*; quelle di Tirana, di Argirocastro e di Scutari alla *Società Anonima Ozono*.

Alle costruzioni ferroviarie attendono la *Società Strade Ferrate del Mediterraneo*, la *Società Generale Immobiliare di Lavori di Utilità Pubblica ed Agricola*, la *Società Anonima Puricelli*.

La costruzione delle strade, secondo il piano predisposto dall'*A.S.A.* (Azienda Strade Albania) è affidata alla *Impresa Aurelio Aureli* (Elbasan-Rogozina-Durazzo); al *Consorzio Cooperativo Produzione Lavoro Fascista* di Reggio Emilia (primo lotto strade della bonifica di Durazzo); alla *Impresa Elia Federici* (Scutari-Tirana-Bivio Elbasan); alla *S.A.M.I.C.E.N.* - Società Anonima Mantovana Impresa Costruzioni e Navigazione (strada Durazzo-Tirana-Bivio per Scutari e strada della bonifica di Durazzo); alla *Società Anonima Puricelli* (Rogozina-Valona-Tepeleni-Argirocastro-Confini greco), alla *Società Anonima Tudini-Talenti* (Bivio Maliq-Gramshi-Elbasan). L'*Impresa Staccioli & Fortusi* ha in appalto l'autostrada Tirana-Durazzo.

Le grandi opere pubbliche trovano in linea la *S.I.C.A.M.* (Società Italiana Costruzioni Appalti Marittimi); la *Società Anonima Ferrobeton* (costruzione a Tirana delle Case: Littoria, dell'Opera Dopolavoro Albanese, della