

nellate di grano ; il costo complessivo della costruzione ascese a L. 1.400.000.

All'estrazione del grano dalla stiva dei bastimenti si provvede mediante quattro scaricatori meccanici della potenzialità di 50 a 60 tonnellate all'ora montati sopra altrettante gru elettriche della portata di 3000 chilogrammi. Il grano viene dagli scaricatori versato su due coppie di nastri longitudinali e trasversali, disposti in cunicoli sotterranei lungo le banchine, ed è così trasportato nell'interno dell'edificio, dove per mezzo di due elevatori a noria e di altri nastri, è condotto nelle celle o nei magazzini di deposito. L'impianto interno è completato da carrelli, tramogge, distributori, tubi di distribuzione e di presa, bilancie autoregistratrici, monta carichi ecc. Gli apparecchi meccanici distribuiti nell'interno dello stabilimento assorbono una complessiva energia di 09 HP, somministrata sotto forma di corrente trifasica a 200 Volt, dall'officina idro-elettrica esistente nella Stazione Marittima.

Il movimento totale dei grani nei magazzini a Sylos raggiunse nel 1903 la cifra di tonn. 146.000; nel 1906 fu di 115.076 tonn.

### 3. *Impianti ferroviari e attrezzatura del porto.* —

Lo sviluppo complessivo dei binari in servizio del porto misura 29.716 metri, di cui 22.170 metri nella *stazione marittima* propriamente detta, e metri 7546 lungo il *Canale della Giudecca*. Essi si possono raggruppare come segue:

Metri 5354 di binari utili per carico e scarico delle banchine; metri 1300 di binari utili per carico e scarico dai magazzini e depositi; metri 10565 per binari utili per deposito e formazione dei treni; metri 4110 di binari di corsa; metri 8387 di binari di servizio per raccordi, deviatoi, ecc.

L'originario impianto di apparecchi pel carico e per