

e 12 scorrevoli, e di queste, 5 di tipo basso e 7 di tipo elevato a portico;

II. una gru idraulica fissa a potere multiplo da 6 a 12 tonn.;

III. una gru idraulica fissa, a potere multiplo da 10 a 20 tonn.;

IV. 8 arganelli idraulici, per la manovra dei carri ferroviari, dei quali, 6 dello sforzo tangenziale di chil. 800 e due dello sforzo tangenziale di chil. 400.

L'officina idro-dinamica comprendeva due pompe capaci di rifluire 15 mq. d'acqua all'ora, ad una pressione di 50 atmosfere, direttamente accoppiate a due

36. *Fot. Scarpa.*



Un rio e una fondamenta.

motrici verticali a tre cilindri, della forza di 145 HP. a 45 giri, alimentate mediante 3 caldaie multitubolari tipo Steinmuller, della superficie riscaldante di mq. 261 a nove atmosfere. Completavano l'impianto due accumulatori e m. 2524 di condutture di pressione e di ritorno.

Il costo dell'impianto, compresi tutti gli

accessori, era ascaso a L. 1.018.000.

Ma in seguito alla costruzione di nuove banchine e dei magazzini a sylos, un notevole aumento negli apparecchi di carico e scarico delle merci si rese necessario. Pei nuovi apparecchi però, fu prescelto, in vista anche della necessità di provvedere il porto e la Stazione ferroviaria di un adeguato impianto d'illuminazione elettrica, il sistema elettrico-dinamico.

Tali nuovi apparecchi comprendono:

I. sei gru elettriche scorrevoli, di cui 4 della por-