

dente. Fondato nel 1866, si occupa di impianti industriali, ponti, tettoie, ruote idrauliche, turbini, molini, macchine a vapore, fisse e marine, fusioni di metalli ecc.

Fabbrica automobili « Florentia ». - Questa Società ha di recente prelevati i cantieri della Società Veneziana Automobili Nautiche (S. V. A. N.); tratta la fabbricazione di imbarcazioni a benzina ed a vapore nonchè di galleggianti per trasporti marittimi. La produzione dello stabilimento si fa sempre più considerevole dato l'impegno sempre più largo delle imbarcazioni automobili.

Un altro cantiere navale è quello della Società Veneta di Navigazione a vapore lagunare, situato alla Giudecca, che serve però soltanto per le riparazioni dei piroscafi della Società, occupando circa 60 operai; ed altri cantieri di minore importanza, ma pure degni di nota, sono quelli della Ditta Pietro Grapputo di Venezia e Carlo Filippo Zennaro di Chioggia.

Un'industria essenzialmente locale è quella delle *gondole* e *sandoli*, che è per così dire, monopolizzata dalle due vecchie e reputate Ditte G. Casal e Figlio e Valentino e Napoleone Fassi entrambe di Venezia.

5. Cotonificio Veneziano. — Il più importante stabilimento industriale è a Venezia il Cotonificio Veneziano. Sorto nel 1882 per iniziativa del Bar. Eugenio Cantoni portò successivamente il suo capitale a 7 milioni di lire, parte del quale è impiegato negli stabilimenti di filatura, ritorcitura e tessitura di Pordenone. Questa grande industria dà lavoro, nel suo complesso, ad oltre 4000 operai.

Lo stabilimento di Venezia andò man mano ingrandendosi e perfezionandosi anche nei riguardi del macchinario. Una motrice di oltre mille cavalli dà oggi la forza a ben 42 mila fusi di filatura e ritorcitura per la produzione di titoli grossi di cotone indiano. La pro-