IV.

La flotta tedesca.

“... Per voi è una necessità che una flotta numerosa e possente protegga la marina mercantile....” aveva detto il Kaiser ai mercanti di Crefeld. Bülow, il successore di Caprivi e di Bismarck, ha rafforzato con altre parole il concetto del Sovrano. “La flotta che abbiamo creato dal 1897 in poi e che ha fatto di noi — egli ha scritto — pur ad una notevole distanza dall’Inghilterra, la seconda Potenza navale del mondo, ci assicura la possibilità di proteggere gl’interessi tedeschi nel mondo con politica energica. A essa principalmente è affidato l’incarico di proteggere il nostro commercio mondiale, la vita e l’onore dei nostri concittadini all’estero.”¹⁾

Politica pacifista, dunque, ispirata ai puri interessi del commercio e dell’industria tedeschi.

Quando è nata la marina da guerra della Germania? Le origini della flotta tedesca risalgono ai tempi del Grande Elettore; ma non si può parlare, in realtà, di nucleo primitivo da cui la flotta tedesca attuale sia in seguito derivata. Si può parlare, meglio, della prima

¹⁾ Op. cit., pag. 45.

flotta tedesca, vissuta fra il 1661 e il 1720, quando l’aquila brandenburghese riuscì spesso a sventolare trionfalmente nel Mare del Nord e nel Baltico, nell’Africa Occidentale e nelle Indie Occidentali. Questa flotta ha una storia interessante: essa comprende le uniche imprese guerresche del cui ricordo la marina da guerra di Guglielmo II possa oggi vantarsi.

I continui conflitti con gli svedesi, che attaccavano frequentemente le coste della Pomerania, e l’indispensabile protezione del commercio marittimo al quale egli rivolgeva tutte le sue cure fecero comprendere al Grande Elettore la necessità di avere una flotta. Federico Guglielmo soleva dire che «*der gewisseste Reichtum und das Aufnehmen eines Landes kommen aus dem Commercio*». La ricchezza più sicura e la prosperità di un paese provengono dal commercio. Base della prosperità di uno Stato, aggiungeva il grande antenato del Kaiser, sono i traffici marittimi. Ma ci vuole una flotta da guerra che li protegga. Così l’Elettore del Brandeburgo nel 1661 teneva già nelle acque di Königsberg tre navi, tra cui una fregata ed un *yacht*, e tre anni dopo varava altre due potenti unità armate di molti cannoni. Esse furono l’*Herzogthum Kleve* e la *Grafschaft Mark*; ma la prima dovette presto essere venduta, giacché il suo pescaggio era tale da non permetterle di navigare nelle acque di Königsberg.