

spasmodica come un gioco dove sia perduto il concetto della posta reale; sovvenzioni marittime pareggiano i conti alla navigazione che è sempre pronta a dichiarare bancarotta: e finalmente, nel 1898, si decide che metta capo a Trieste una nuova ferrovia attraversante le Alpi, e a codesta ferrovia aperta da pochi anni, ritardata da molti, si prepara una foce nel nuovo porto di Sant'Andrea.

Con ciò tutte le rive intorno alla città, tranne la breve spiaggia dell'antico porto, sono recinte di mura e di cancelli, guardate da porte, vigilate da doganieri. Una città delle mercanzie, il punto franco, è nettamente separata dalla città degli studi, delle feste, delle arti, della politica, dei caffè borghesi e delle bettole popolari, del commercio minuto e del grande riposo casalingo. Questa si alimenta di quella; tuttavia, a volte, si direbbe che essa la ignori: che i frequentatori dei caffè di Piazza Grande, i