

e di Genova in Levante. — Di un argomento consimile occupossi anche A. Schaube (1), il quale prende le mosse dal parlare dei magistrati, che sotto i nomi di *baili, visconti* ecc., reggevano in Oriente i proprî concittadini ed erano rispettivamente nominati dai Genovesi, dai Pisani, dai Veneziani. Invece, sulle spiagge occidentali del mediterraneo consimili magistrati prendevano il nome di *consoli*. C'è poi una terza forma di amministrazione mercantile, probabilmente simile all' antica *προξενία*. Ne abbiamo un esempio a Pisa, dove nel 1268 alcuni mercanti Narbonesi si scelsero a rettore un cittadino pisano. Anche i Catalani, nei secoli XIV-XV, ebbero il loro consolato in Pisa.

I piloti italiani conoscevano la bussola nel sec. XII; essi la ricevettero dai Cinesi (2). Sulle relazioni fra le leggi nautiche italiane e le arabe scrisse E. Teza (3).

Del concetto del diritto matrimoniale nei varî secoli, e del contrasto fra il diritto canonico e il diritto civile a questo riguardo parla F. Brandileone (4), mentre L. Zdekauer (5), adducendo un fatto senese del 1363, tratta della separazione all' amichevole.

Accennerò ai principali lavori di storia letteraria, in quanto se ne avvantaggia la storia politica (6). Tacito

(1) *La proxénie au moyen âge*, Bruxelles 1896, n. 34 (estr. dalla *Rev. de droit internat. et de législat. comparée*).

(2) T. PEPIN, *Les origines de la boussole, Études publiés par les Pères de la Compagnie de Jésus*, 1897, 20 ag., 5 sett.

(3) *Le vecchie leggi commerciali d'Italia imitano forse le musulmane?* Atti acc. Pad. N. S., VIII — G. MAGNAGHI, *La carta nautica costruita nel 1325 da Angelino Dalorto*, Firenze. Ricci, pp. 15, 4.º

(4) *Il contratto di matrimonio*, in *Scritti offerti a Fr. Schupfer II*, 265 sgg.

(5) *Una separazione all' amichevole in piazza del Campo*, *Boll. Sen.*, V, 278 sgg.

(6) B. WIESE u. E. PÉRCOPO, *Gesch. d. italien. Literatur von d. ältesten Zeiten bis zur Gegenwart*, fasc. 1, Lipsia, Bibliogr. Instit. —