

in totale 2202 chilometri; la Direzione di Subotitza, 1653 chilometri a scartamento normale e 68 chilometri a scartamento ridotto di 76 centimetri; la Direzione di Sarajevo, 1019 chilometri a scartamento ridotto di 76 centimetri.

Le linee ferroviarie private nel Regno sono le seguenti:

1.º Società delle Ferrovie Meridionali (Südbahn): in territorio jugoslavo per 712 chilometri di linee normali e 21 chilometri a scartamento ridotto di 76 centimetri;

2.º Ferrovie Greche: 20 chilometri della Salonicco-Bitolj trovansi in territorio jugoslavo:

3.º Ferrovie Slavoniensi, per 153 chilometri a scartamento di un metro;

4.º Linea Croata Zagreb-Samobor, di 20 chilometri;

5.º Ferrovie Dipartimentali della regione a destra della Drina, con 58 chilometri;

6.º Ferrovie del Dipartimento di Požarevatz, con 54 chilometri;

7.º Ferrovie della Società Francese delle Miniere di Bor (Metovnitza-Bor), con 23 chilometri a 76 centimetri di scartamento;

8.º Ferrovie Forestali di Steinbeiss, in Bosnia Occidentale, con 347 chilometri a scartamento ridotto di 76 centimetri;

9.º Ferrovie Industriali Forestali Ussora-Pribinić e Zavidović-Han Pijessak, in Bosnia: 145 chilometri a 76 centimetri;

10.º Società Commerciale Italiana (Conte Volpi): Bar-Virpazar, nel Montenegro: 41 chilometri a 76 centimetri.