

huto (cioè la parte meridionale dell'isola Sacalin, che contava 40 mila abitanti) e la concessione cinese di Kwantong (con mezzo milione di abitanti). Appunto per il continuo aumento della sua popolazione quest'impero abitato da un popolo disciplinato, patriota ed attivo, si sentiva spinto alla politica imperialistica dalla necessità di procurarsi viveri e materie prime e di avere sbocchi, in cui vendere i suoi prodotti.

* * *

L'Estremo Oriente incominciava ad avere parte importante nell'attività della diplomazia americana che, in vista della prossima apertura del canale di Pànama, vedeva nell'Oceano Pacifico il teatro principale del suo futuro sviluppo. Rispetto alla Cina sembrava quasi che gli Stati Uniti volessero assumere quel contegno di protezione che nella questione orientale d'Europa l'Inghilterra aveva per molto tempo tenuto riguardo alla Turchia; nel campo economico poi, essi vi sostenevano la politica della « porta aperta », come quella che avrebbe facilitato alle sue industrie un largo sbocco nel mercato cinese.

Intanto nell'opinione pubblica americana si veniva radicando il pensiero della necessità di costruire opere di fortificazione nella zona del canale di Pànama per assicurarlo contro ogni sorpresa nemica. Questa nuova strada mondiale, con i grandi problemi politici che faceva sorgere, trascinava irresistibilmente gli Stati Uniti nel vortice delle competizioni mondiali. Nel 1911 fu approvato dalle Camere un credito di 25 milioni di dollari per i lavori di fortificazione del Pànama; così il canale diventò un'importante opera militare, destinata ad assicurare agli Stati Uniti in caso di guerra il vantaggio di poter far passare rapidamente la propria flotta da un Oceano all'altro. Per favorire poi la sua marina mercantile, la repubblica americana cercò di eludere il trattato concluso con l'Inghilterra nel 1901; col pretesto che nessuna convenzione può impedire a un paese di sovvenzionare la propria marina, con la legge del 24 agosto 1912 esentò dalla tassa di passaggio le navi americane date al cabotaggio, estendendo il significato di questa parola in modo tale da comprendervi le relazioni tra i porti americani dell'Atlantico e del Pacifico, e tra