

erano gremiti di gente. S'attendeva per la prima volta a Rovigno l'arrivo del piroscafo del Lloyd, che iniziava le sue corse settimanali da Trieste a Pola toccando i porti intermedi. Una delle corse doveva prolungarsi sino a Fiume.

8.

Coll'arrivo da Trieste del piroscafo del Lloyd tutto imbandierato, si seppe il 18 marzo 1848 che a Vienna era stata promulgata la costituzione. Anche Rovigno partecipò alla generale allegrezza con sparo di mortaretti e suono di campane; ed i cittadini s'adornarono il petto ed il cappello di coccarde bianche e rosse. All'indomani, giorno di S. Giuseppe protettore del Litorale, vi fu grande festa popolare, e la banda civica percorse le contrade sino a notte inoltrata. Tosto fu istituita la guardia nazionale, che si radunò per la prima volta nella domenica delle palme 16 aprile.

Ma la festeggiata costituzione, dopo aver subita una prima modificazione li 4 marzo 1849, venne tolta nel dicembre del 1851. Una nuova costituzione fu emanata col diploma dell'ottobre 1860, e nel marzo del 1861 si fecero in Rovigno le prime elezioni per la Dieta provinciale.

Colla patente 4 marzo 1849 venne messa in attività la legge sovrana 7 settembre 1848 dell'esonero del suolo. Per Rovigno, questo ebbe un'importanza del tutto secondaria, in quanto che pochi oneri privati o comunali dipendenti da antichi contratti enfiteutici col nome di terratici aggravavano i possidenti. Il Comune riscuoteva, dopo la soppressione del Fondaco nel 1810 (v. pag. 174), ogni anno 157 staia di frumento per terre proprie date a privati in affitto. Per la legge dell'esonero vennero reluiti in denaro ed affrancati.

9.

Ai 30 dicembre 1850 fu istituita in Rovigno la Camera di commercio e d'industria per l'Istria, secondo il contenuto della legge organica 18 marzo. La Camera aveva allora 10 membri e 5 sostituti eletti secondo regioni. Per l'ordinanza del 1868 tutta la provincia forma un solo corpo elettorale ed elegge 18 membri.