

1742 con 216.907 ton.; dei navigli usciti, furono operanti: a vela 1190 con 43.359 ton., a vapore 1742 con 216.907 ton.

Nel detto anno 1886 vennero importate per la via di mare ¹⁸⁾ 103.219 quint. metrici di merci, ed esportati quint. metrici 150.803.

Il tronco ferroviario Canfanaro-Pola, della lunghezza di chil. 20.₈₅₄, ebbe nell'esercizio del 1886 un esito di fior. 24.740 ed un introito di fior. 27.273, quindi un civanzo di fior. 2.532.

Il Carer dava il seguente ritratto degli abitanti di questa città nell' *Istria*, a. 1, n. 28:

„È il Rovignese di taglia vantaggiosa e sufficientemente complessa, agile e destro, lo sguardo ha penetrante, di espressione che ha radice nell'anima, e che, massime nelle donne, si manifesta viva nell'accento della voce, in ogni movimento del corpo, in ogni gesto; talchè si può dire di loro ch'è posseggono l'eloquenza del corpo, come la nomava Tullio. Sentendo bisogno di esercitare le facoltà fisiche e morali, sono socievoli, attivi, intraprendenti, coraggiosi, ospitali ver chi con insultanti preoccupazioni non se ne faccia indegno; non s'acconciano volentieri a servire altrui senza un diritto che della padronanza li chiami a parte; il loro capo è principale (parzianevolo) non padrone; colla persuasione prima che col rigido comando si lasciano piegare; perdonano facilmente le offese, passati i primi istanti di bollore, ne' quali vi scorgi l'uomo del mezzogiorno, non crudele però. E in vero, sotto un cielo pressochè costantemente sereno, temperato l'inverno, cocente la state, sopra un terreno arsiccio, che produce generosi vini, e darebbe dolcissime le frutta, qualora più comune fosse la pratica degl'incalmiti; ove prospera l'olivo, ed il ciuco corre di galoppo, e di trotto il bue aggiogato al carro, qual meraviglia se sotto l'influsso di circostanze siffatte la ragione è tal fiata sorpresa dall'impeto?

¹⁸⁾ Particolarità maggiori in riguardo al movimento commerciale nel porto di Rovigno durante gli anni 1886, 1885, 1884 possono desumersi dalla Tabella pubblicata nell'Appendice I, n. 3.