

» marina, fece adottar per modelli le fregate inglesi: difatti sulla
 » forma di quelle vennero fabbricate alcune navi. Poco dopo si pensò
 » che un bastimento mercantile, denominato il *Sol d'oro*, presen-
 » tasse più opportune proporzioni, e quindi, prima del 1660, con
 » decreto del senato venne accolto per esemplare; ma non andò
 » guari che anche a questo naviglio si fecero alcune modificazioni,
 » sulla norma delle quali, nell' anno 1660, il dì 4 dicembre, venne
 » posta in costruzione una nave di primo ordine (rango), cui venne
 » imposto nome *Giove Fulminante*: contemporaneamente ebbe can-
 » tiere la *Madonna della Salute*, nave di terzo ordine, che or si di-
 » rebbe fregata grossa, e nel 1667 si accantierò altra nave di se-
 » condo ordine, col nome di *Fama volante*; le quali navi in sostanza
 » erano un risultamento confuso di misure inglesi e di rettificazioni
 » arbitrarie figlie degli antichi sistemi, in parte anco della neces-
 » sità, e di quelle erronee massime che si volevano tolte.

» Ma queste novelle costruzioni non corrisposero punto alla
 » pubblica aspettazione; nè potevano riuscir bene, stantechè, al-
 » terata la forma dell' inglese carena, si volle adattarla ai bassi fondi
 » del nostro estuario, ed agli scanni che stanno davanti i porti,
 » dandovi una sfericità meno risentita e quasi piatta; laonde, men-
 » tre le navi veneziane nella parte loro emergente somigliavano le
 » inglesi, in quella poi essenziale, cioè nella immersa, vi si discosta-
 » van di molto. Pare che questa osservazione non sia stata per lo
 » innanzi avvertita, se neppur la si trova nella scritta di cui vuol
 » darsene estratto.

» Ciò non dimanco progredirono le cose su tal piede per al-
 » quanti anni: anzi, con decreto del 1684, vennero scelti ad esem-
 » plari lo stesso *Giove fulminante* ed altra nave di secondo ordine,
 » il *Drago volante*. Dalla prima si ebbe il *Redentore del mondo*,
 » vascello disceso dal cantiere li 13 aprile 1686, che fu preferito
 » all' originale; quindi il *San Lorenzo Giustinian*, che, nel 1695,
 » meritò dal senato la preferenza di modello.

» Facile è persuadersi che i disordini continuavano nel piede