

viaggiatori, ha il disopra. Ma l'*Ungaro-Croata*, pure avendo cominciato con un piccolo capitale, ha da qualche settimana inaugurato anch'essa un servizio celere da Fiume a Cattaro con un nuovo vapore, il *Pannonia*, il quale rappresenta un enorme progresso sul naviglio del quale disponeva fino a poco tempo fa. E tutto fa credere che in un tempo più o meno lungo potrà fare concorrenza al Lloyd, anche per la flotta.

Un viaggio lungo le coste dell'Istria e della Dalmazia, soprattutto per chi ha la fortuna di non soffrire il mare, è una delle cose più interessanti che si possano immaginare. E in alcune stagioni dell'anno, del resto, tranne in qualche punto, il mare non dà gran noia. Il viaggio si fa sempre costeggiando attraverso i canali formati dalle isole che danno all'Istria, e più ancora alla Dalmazia, una configurazione geografica delle più strane che si possano immaginare. Molte di queste isole sono squallide e spopolate; altre ricche di vegetazione lussureggiante, secondo che sono dominate o al riparo della bora, il terribile vento dell'Adriatico, che in certe stagioni dell'anno ne rende così pericolosa la navigazione alle barche di piccolo cabotaggio e la cui violenza si fa sentire a parecchi e parecchi chilometri entro terra.

Di queste isole della Dalmazia, una di quelle più lontane dalla costa, e che appunto per questo